

東関東自動車道
行方舗装工事

平面図
縦断面図
標準横断面図

令和7年5月

東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

目次

	頁
1. 記号説明表	1 ~ 2
2. 平面図	3 ~ 18
3. 縦断面図	19 ~ 34
4. 標準横断面図	35 ~ 44

記 号		名 称	説 明	摘 要
用排水溝	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝	a:幅 b:深さ	詳細図(D101)
	Ds-PuL-a-b (F)	プレキャストコンクリートU型側溝	a:幅 b:深さ (F):基礎材	詳細図(D101)
	Ds-PuL-a-b~v (F) (X)	プレキャストコンクリートU型側溝	a:幅 b~v:深さ(自由勾配)インバートコンクリート(F):基礎材 (X):区分	詳細図
	Ds-PuL-a-b~v (F)	プレキャストコンクリートU型側溝	a:幅 b~V:深さ(自由勾配)インバートコンクリート(F):基礎材	詳細図
	Ds-PuL-a-b~v (G) (F)	プレキャストコンクリートU型側溝	a:幅 b~V:深さ(自由勾配)インバートコンクリート(G):逆引き (F):基礎材	詳細図
	Ds-PSt-φD (F)	プレキャスト円形水路	D:管径 (F):基礎材	詳細図
	Ds-RG (P)-a-b	プレキャストコンクリートロードガッター	a:幅 b:深さ	詳細図
	Ds-U^(GL2)-a-b (F)	ふた(T-25用グレーチング)付現場打ちコンクリート側溝	a:幅 b:深さ (F):基礎材	詳細図(D117)
	Ds-U^(GL2)-a-b~v (G) (F)	ふた(T-25用グレーチング)付現場打ちコンクリート側溝	a:幅 b~v:深さ(自由勾配)インバートコンクリート(G):逆引き (F):基礎材	詳細図
	PCV (2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	a:幅	D105
	RCV-a-b	現場打ち鉄筋コンクリートU型水路ふた	a:幅 b:長さ	詳細図
	P (Vp)-φD (360°) (G)	硬質塩化ビニール管(全巻基礎)	P (Vp):硬質塩化ビニール管 D:管径 (G):逆引き	詳細図
集水ます				
	Dc^-S	路肩集水ます	T-25ボルト固定	詳細図
	Dc^(Sp)-a-b-c	ふた(縞鋼板ふた)付き集水ます	a:たて b:横 c:深さ	詳細図(D304)
	Dc^(D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます	a:たて b:横 c:深さ	D303
	Dc^-M-RG	中央分離帯集水ます(ロードガッター用)	T-25ボルト固定	D311
	Dc^-M-BA (Sw)	中央分離帯掃除用ます(縁石呑口構造)	T-25ボルト固定	D315
	Dc^-St (Sw)-φD (T)	円形水路用掃除用ます(トンネル部)	T-25ボルト固定 D:管径 n:排水側溝区分別	詳細図(D314-1)
	Dc^-S-St	路肩集水ます(円形水路用)	T-25ボルト固定	D307
	Dc^-S-As	路肩集水ます(アスカープ用)	T-25ボルト固定	D306
	Dc^-S-Pu (An)	路肩集水ます(U型側溝300*300用)盛土部	T-25ボルト固定 n:排水側溝区分別	詳細図
	Dc^-S-Pu (Bn)	路肩集水ます(U型側溝300*300用)切土部	T-25ボルト固定 n:排水側溝区分別	詳細図
	Dc^-S-Pu (Cn)	路肩集水ます(U型側溝450用)	T-25ボルト固定 n:排水側溝区分別	詳細図
	Dc^-S-Pu (Dn)	路肩集水ます(U型側溝600用)	T-25ボルト固定 n:排水側溝区分別	詳細図
	Dc^-S-Pu (En)	路肩集水ます(U型側溝300*500用)	T-25ボルト固定 n:排水側溝区分別	詳細図
	Dc^-M-U	中央分離帯集水ます(現場打ちグレーチング側溝用)	T-25ボルト固定	詳細図
	Dc^-M-BA (A)	中央分離帯集水ます(縁石呑口構造)	T-25ボルト固定 (A):縁石呑口構造	詳細図
	Dc^-U (Sw) (n)	路肩接続ます(U^(GL2)用)	T-25ボルト固定 n:排水側溝区分別	詳細図
	Dc^-Pu (Sw)	路肩接続ます(U型側溝用)	T-25ボルト固定	詳細図
	Dc^-RG (Sw)	ロードガッター用接続ます	T-25ボルト固定	詳細図
	Dc^-RG・U (Sw)	ロードガッター・U^(GL2)用接続ます	T-25ボルト固定	詳細図
	Dc^-P (Sw)	路肩接続ます(排水管用)	T-25ボルト固定 橋台部逆引き排水	詳細図
	Dc^-S-1. 40-0. 80-0. 40	路肩集水ます(タテ溝U型側溝600*600用)切土部	グレーチングふた(750×900×150)付き T-25ボルト固定	詳細図
呑用排水吐溝の	Di-M-Pu (BA)	中央分離帯呑口		D406
防護柵	Gr-A-4E (P)	ガードレール片面型 A種(土工区間)	支柱間隔 4m (P):地際部支柱防錆	P 1
	Gr-A-2E (P)	ガードレール片面型 A種(土工区間)	支柱間隔 2m (P):地際部支柱防錆	P 2
	Gr-A-2B (P)	ガードレール片面型 A種(構造物上に埋込設置)	支柱間隔 2m (P):地際部支柱防錆	P 3
	Gr-A-2B (A) (R)	ガードレール片面型 A種 プレキャストコンクリート基礎	支柱間隔 2m (R):再利用	詳細図
	Gr-A-BJ (P)	ガードレール片面型 A種(土工区間)	フロリダ型壁高欄との擦り付け (P):地際部支柱防錆	P 23

記 号		名 称	説 明	摘 要
防護柵	Gr-A-2E-GFPS (P)	ガードレール片面型 A種(ベースプレート基礎タイプ)	土被り H≤0. 7m (P):地際部支柱防錆	P 29
	Gr-A-2E-GFPC (P)	ガードレール片面型 A種(コンクリート基礎タイプ)	土被り 0. 7m<H≤1. 8m (P):地際部支柱防錆	P 30
	Gr-Am-4E (P)	ガードレール両面型 A種(土工区間)適用勾配:0%≤i≤10%	支柱間隔 4m (P):地際部支柱防錆	P 1
	Gr-Am-2E (P)	ガードレール両面型 A種(土工区間)適用勾配:0%≤i≤10%	支柱間隔 2m (P):地際部支柱防錆	詳細図
	Gr-Am-4E (A) (P)	ガードレール両面型 A種(土工区間)適用勾配:0%≤i≤10%	支柱間隔 4m (P):地際部支柱防錆 ヒール外側間隔500mm	詳細図
	Gr-Am-Mo	ガードレール両面型 A種(開口部着脱式)	支柱間隔 4m	P 4
	Gr-Am-Mo (A)	ガードレール両面型 A種(開口部着脱式)	支柱間隔 2m	詳細図
	Gr-Am-2E-GFPC (P)	ガードレール両面型 A種(コンクリート基礎タイプ) 分離帯用	土被り 0. 7m<H≤1. 8m (P):地際部支柱防錆	P 32
	Gr-B-4E (P)	ガードレール片面型 B種(土工区間)	支柱間隔 4m (P):地際部支柱防錆	P 5
	Gr-B-2E (P)	ガードレール片面型 B種(土工区間)	支柱間隔 2m (P):地際部支柱防錆	詳細図
	Gr-B-BJ (P)	ガードレール片面型 B種(土工区間)	フロリダ型壁高欄との擦り付け (P):地際部支柱防錆	詳細図
	Gr-C-4E (P)	ガードレール片面型 C種(土工区間)	支柱間隔 4m (P):地際部支柱防錆	P 8
	壁接続用平袖ビーム (A)	Gr-Am-4E (A) (P) 袖ビーム	Gr-Am-4E (A) (P)・コンクリート防護柵工接続部 袖ビーム	詳細図
	立入防止柵 A1	立入防止柵(一般型非積雪地用)	小動物対応有	詳細図
	立入防止柵 A2	立入防止柵(一般型非積雪地用)	小動物対応無	詳細図
防止柵工	立入防止柵の出入口A1	立入防止柵(一般型非積雪地用)の出入口	門扉(片開き) 小動物対応有	詳細図
	立入防止柵の出入口C1	立入防止柵(一般型非積雪地用)の出入口	門扉(両開き) W=3000mm 小動物対応有	詳細図
	立入防止柵の出入口C2	立入防止柵(一般型非積雪地用)の出入口	門扉(両開き) W=3000mm 小動物対応無	詳細図
	立入防止柵の出入口D1	立入防止柵(一般型非積雪地用)の出入口	門扉(両開き) W=4000mm 小動物対応有	詳細図
落下物防止柵工	落下物防止柵G2	落下物防止柵(鋼管基礎)	支柱間隔 2m 二重の安全対策無	詳細図
	落下物防止柵G2-1	落下物防止柵(鋼管基礎)	支柱間隔 2m 二重の安全対策有	詳細図
	落下物防止柵G3	落下物防止柵(コンクリート基礎)	支柱間隔 2m 二重の安全対策有	詳細図
	落下物防止柵G4	落下物防止柵(ベースプレート基礎)	支柱間隔 2m 二重の安全対策有	詳細図
	落下物防止柵端末G2-1	落下物防止柵端末(鋼管基礎)	落下物防止柵G2-1の端部擦付け 二重の安全対策有	詳細図
コンクリート防護柵工	コンクリート防護柵工B1	プレキャストコンクリート防護柵	フロリダ型 中央分離帯 低版高H=130mm	詳細図
	コンクリート防護柵工B2	プレキャストコンクリート防護柵	フロリダ型 中央分離帯 低版高H= 90mm	詳細図
	カバープレートA1	カバープレート	コンクリート防護柵橋梁伸縮接続部 L=1. 10m	詳細図
	カバープレートA6	カバープレート	コンクリート防護柵橋梁伸縮接続部 L=1. 20m	詳細図
視線誘導標	DEL-O-A1-4	視線誘導標1眼 橙色 土中建込用(基礎ブロック)	1眼用 W:白色 H=0. 20m	S 2
	DEL-W (O)-A1-5	視線誘導標1眼 白色(橙色) 土中建込用(サヤ管)	1眼用 W:白色 O:橙色 H=0. 20m	詳細図
	DEL-O-A1-6	視線誘導標1眼 橙色 中分用	1眼用 O:橙色 H=0. 20m	詳細図
	DEL-O-A2-3	視線誘導標1眼 橙色 ガードレール取付用	1眼用 O:橙色 H=0. 60m	S 3
	DEL-W (O)-A2-4	視線誘導標1眼 白色(橙色) ガードレール取付用	1眼用 W:白色 O:橙色 H=0. 20m	S 3
	DEL-W (O)-A3-3	視線誘導標1眼 白色(橙色) フロリダ壁面取付用	1眼用 W:白色 O:橙色 H=0. 60m	詳細図
	DEL-O-B1	視線誘導標2眼 橙色 土中建込用	2眼用 O:橙色 H=1. 20m 分流ノーズ部	S 8

注) シートNo. は標準図集の頁を示す。

D・・・・用排水構造物標準設計図集
P・・・・防護柵標準図集
S・・・・視線誘導標標準図集

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	記号説明表 (1)		
縮 尺	-	図面番号	1 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

記 号		名 称	説 明	摘 要
距 離 標	KP-A1	距離標（10km）土中建込式	片面式	K 2
	KP-B1	距離標（1km）土中建込式	片面式	K 3
	KP-B2	距離標（1km）防護柵支柱取付式	片面式	K 3
	KP-C1	距離標（100m, 500m）土中建込式	片面式	K 5
	KP-C2	距離標（100m, 500m）防護柵支柱取付式	片面式	K 5
	KP-C5	距離標（100m, 500m）壁高欄貼付式	片面式	K 6
	KP-D1	距離標（20m）土中建込式	片面式	K 7
	KP-D2	距離標（20m）防護柵支柱取付式	片面式	K 7
	KP-D4	距離標（20m）壁高欄貼付式	片面式	K 7
	KP-B (Fr)	距離標（1km）本線外立入防止柵添架式	片面式	詳細図
	KP-C (Fr)	距離標（100m, 500m）本線外立入防止柵添架式	片面式	詳細図
車 線 分 離 標	RP-A	ポール (H=800mm)	ポール高さ H=800	詳細図
	RP-B	ポール (H=650mm)	ポール高さ H=650	詳細図
	RPWS-A	ラバーポール (蛍光反射シートサイン板付)	設置高 (H=0. 80m) 逆走防止	詳細図
	RPWS-B	ラバーポール (ソーラー式LED発光体付)	設置高 (H=0. 80m) 逆走防止	詳細図
緑 石 工	As-C (A)	アスファルトコンクリート縁石 (H=120)	円形水路取付	詳細図
	As-C (B)	アスファルトコンクリート縁石 (H=160)		詳細図
	PGC-A (18)	プレキャストコンクリート縁石 (H=170)	基礎高さ：18cm ノーズ部	詳細図
	PGC-B (10)	プレキャストコンクリート縁石 (H=250)	基礎高さ：10cm 料金所部	詳細図
そ の 他	PGC-C (18)	プレキャストコンクリート縁石 (H=300)	基礎高さ：18cm ランプ中分部	詳細図
	SP-A	標識サポート工 (ガードレール支柱取付タイプ)		詳細図
	SP-B	標識サポート工 (土中式)		詳細図
	SP-C	標識サポート工 (壁高欄用)		詳細図
	転落防止柵工	構造物取付式 柵高 H=1. 1m ベースプレート基礎	歩行者用転落防止柵 (P種)	詳細図
	カルバート番号板A	カルバート番号板 (H150×W385)		詳細図
	カルバート番号板B	カルバート番号板 (H150×W480)		詳細図
	分岐端緩衝装置A	車両衝突緩衝装置 (たわみ性防護柵型)	本線分流ノーズ部	詳細図
	分岐端緩衝装置B	車両衝突緩衝装置 (クッションドラム3個)	本線分流ノーズ部	詳細図
	防火ブロック	防火ブロック		詳細図
	矢印板A ※	高輝度矢印板 (ガードレール取付式)	逆走防止対策	詳細図
	矢印板B ※	高輝度矢印板 (土中建込式)	逆走防止対策	詳細図
	矢印板C ※	高輝度矢印板 (ベースプレート式)	逆走防止対策	詳細図
	誤進入防止バナー ※	交通安全補助施設工	誤進入防止対策 (一般道接続部)	詳細図

※ については、率計上工事に関する事項とする

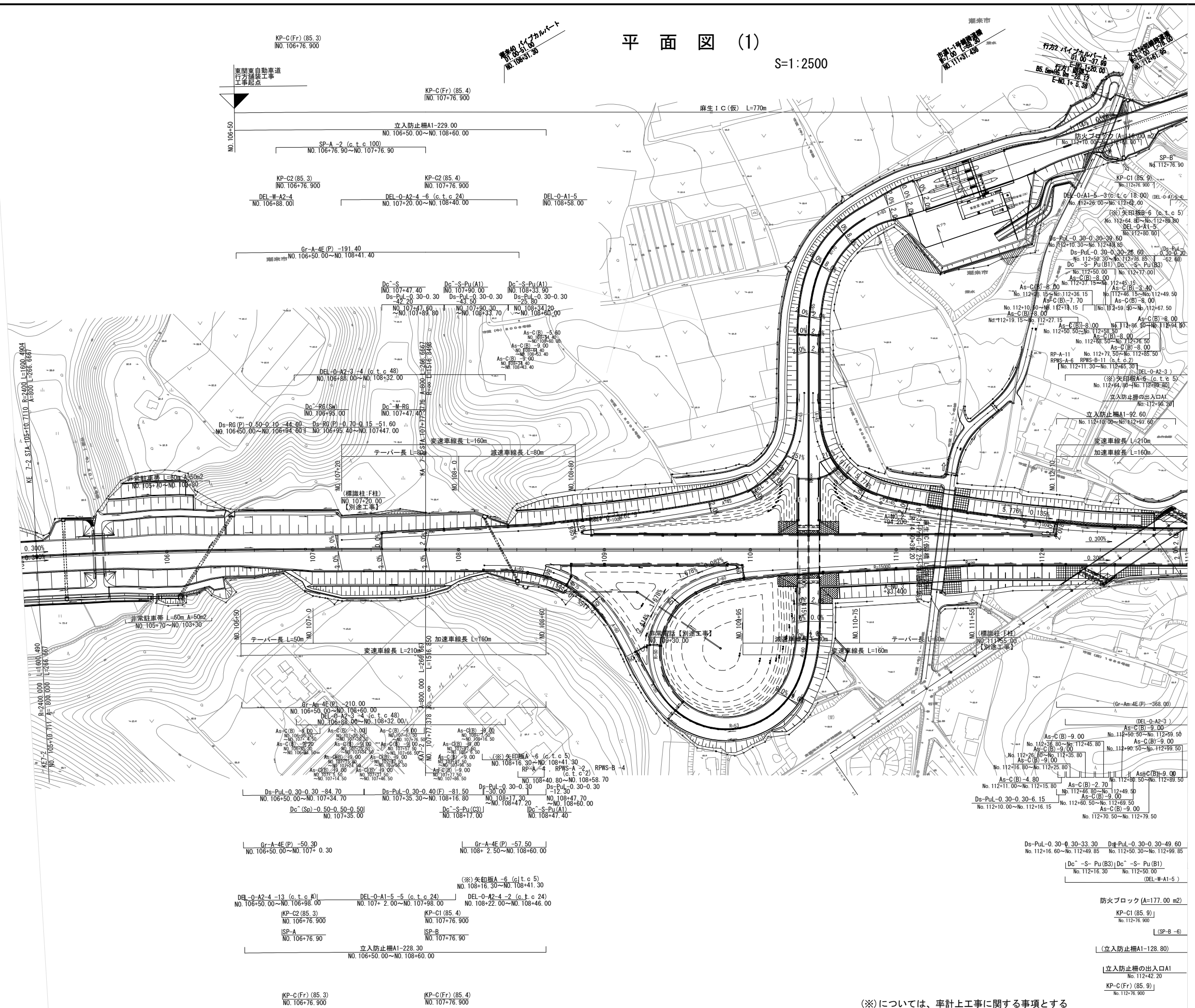
注) シートNo. は標準図集の頁を示す。

K・・・距離標標準図集

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	記号説明表 (2)		
縮 尺	-	図面番号	2 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

平面図 (1)

S=1:2500

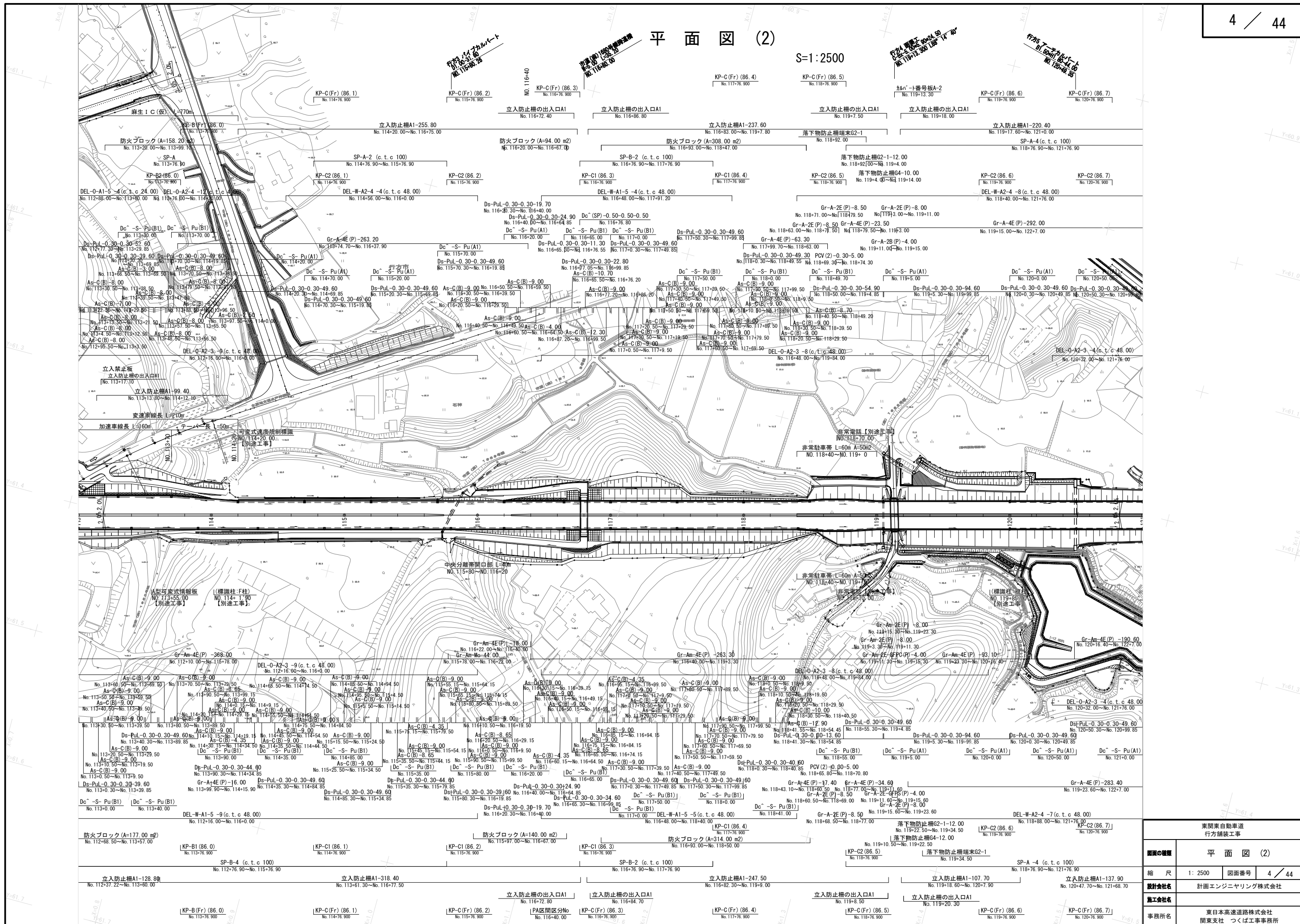


(※)については、率計上工事に関する事項とする

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (1)		
縮 尺	1: 2500	図面番号	3 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

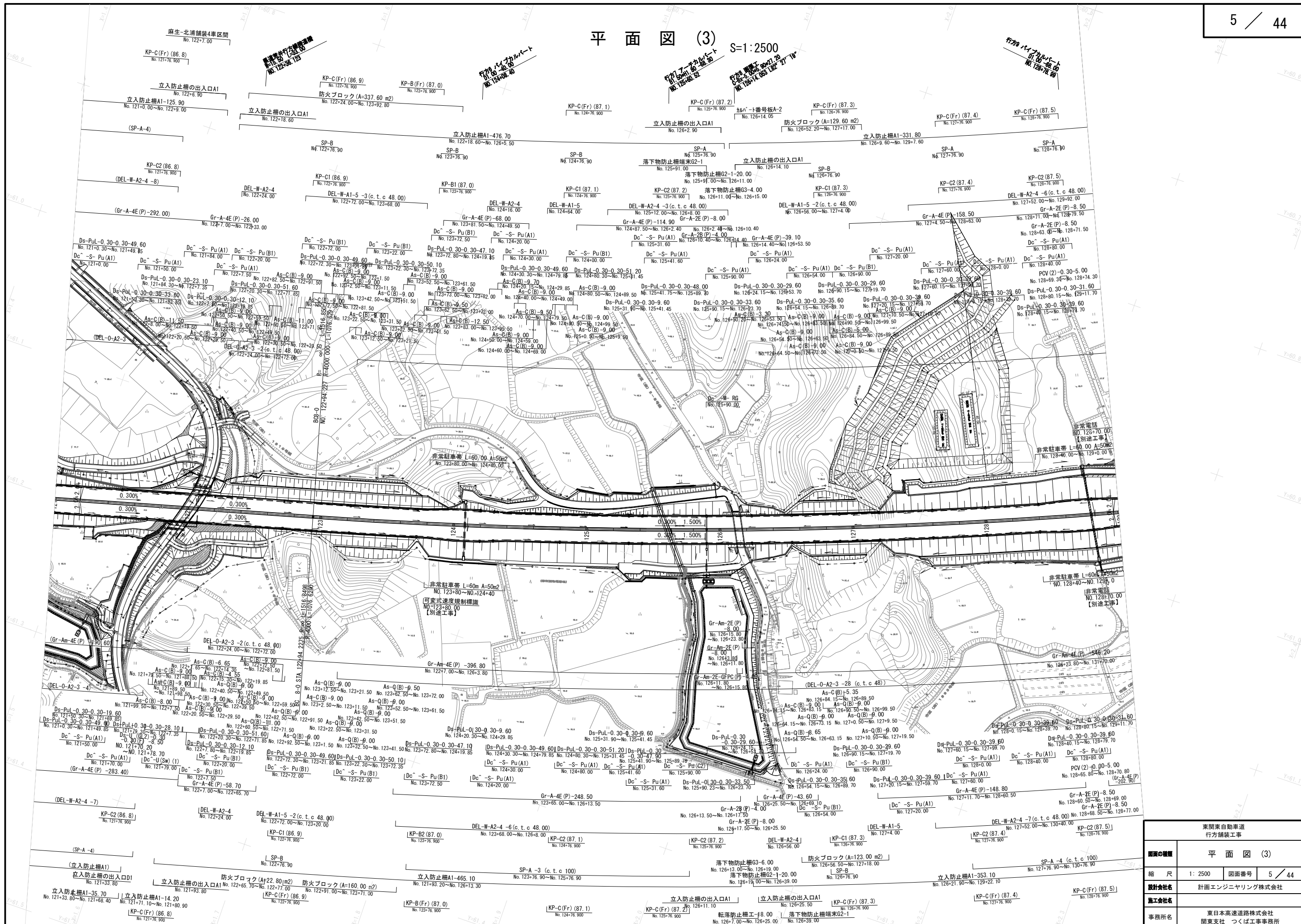
平面図 (2)

S=1:2500



平面図 (3)

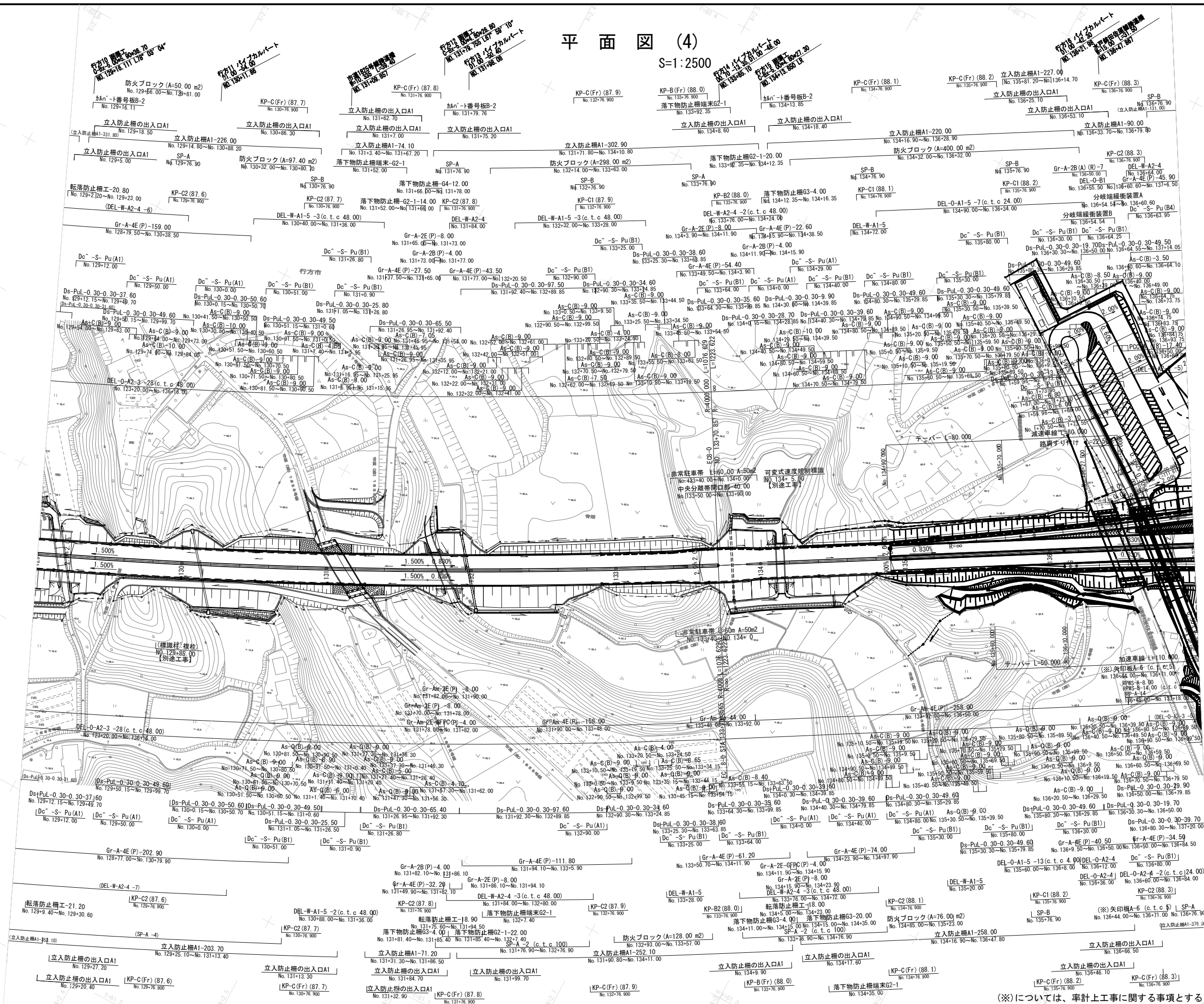
S=1:2500



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (3)		
縮尺	1: 2500	図面番号	5 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図 (4)

S=1:2500

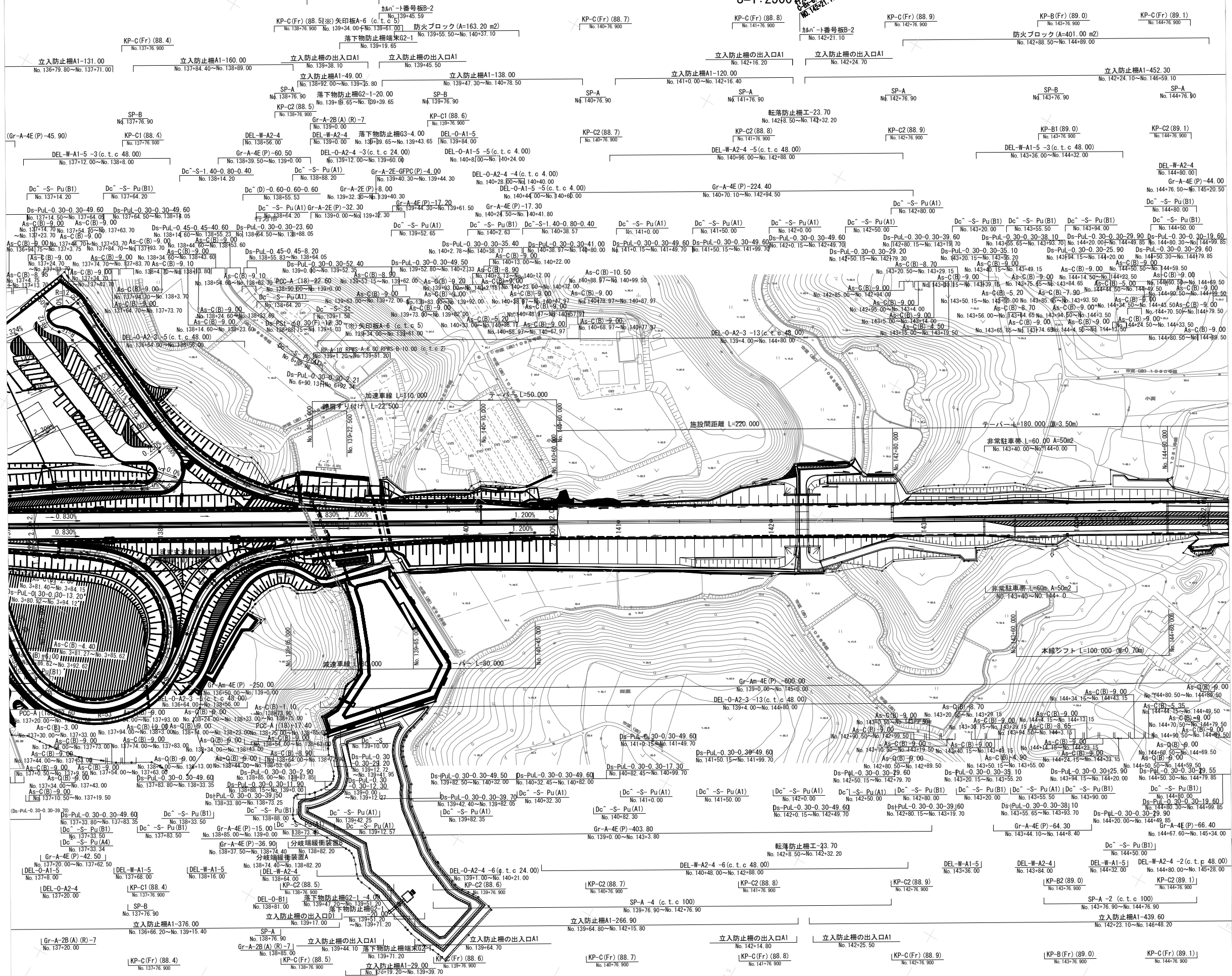


(※)については、率計上工事に関する事項とする

東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	平面図 (4)
縮尺	1: 2500
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

平面図 (5)

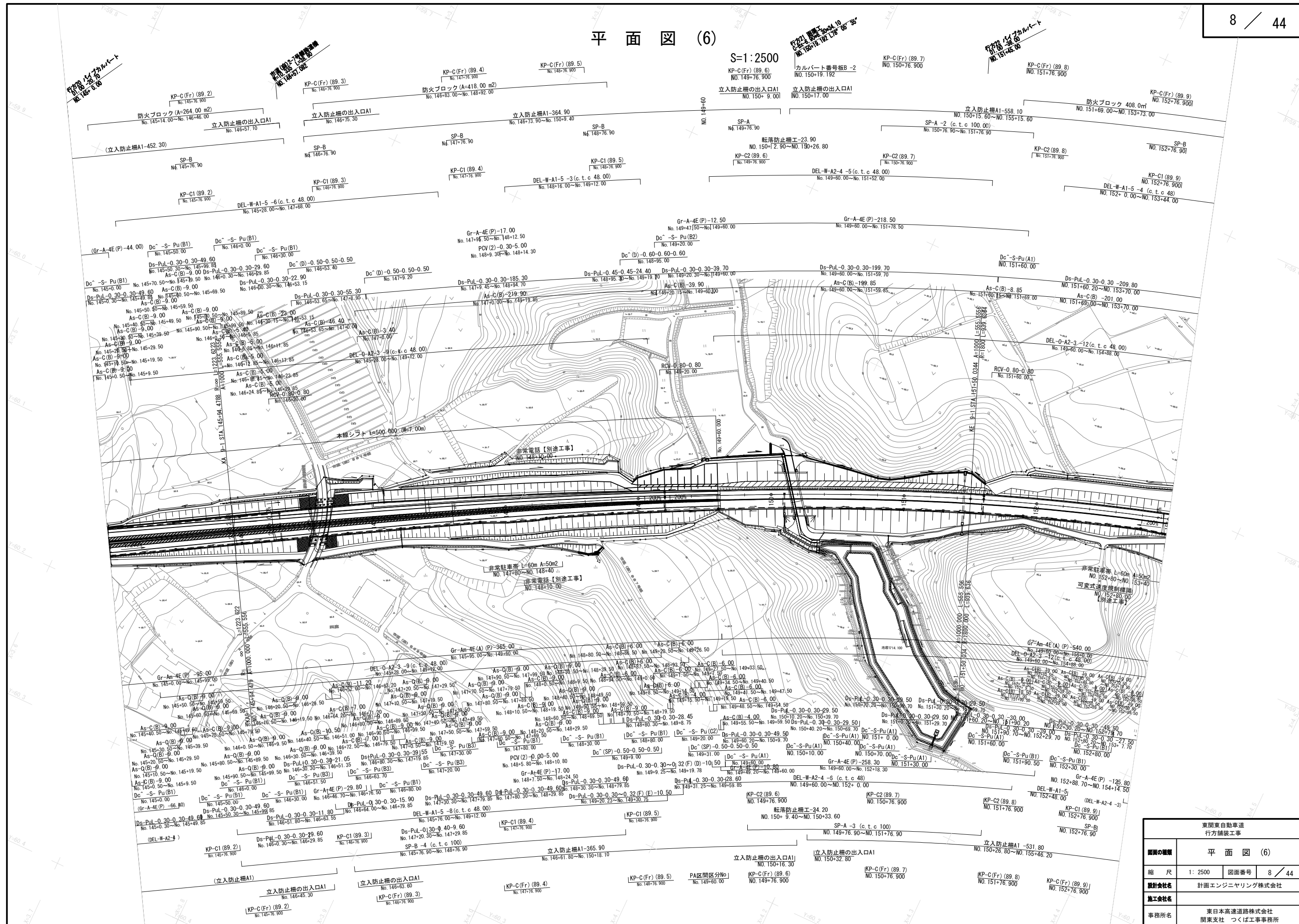
S=1:2500



(※)については、率計上工事に関する事項とする

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (5)		
縮尺	1: 2500	図面番号	7 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

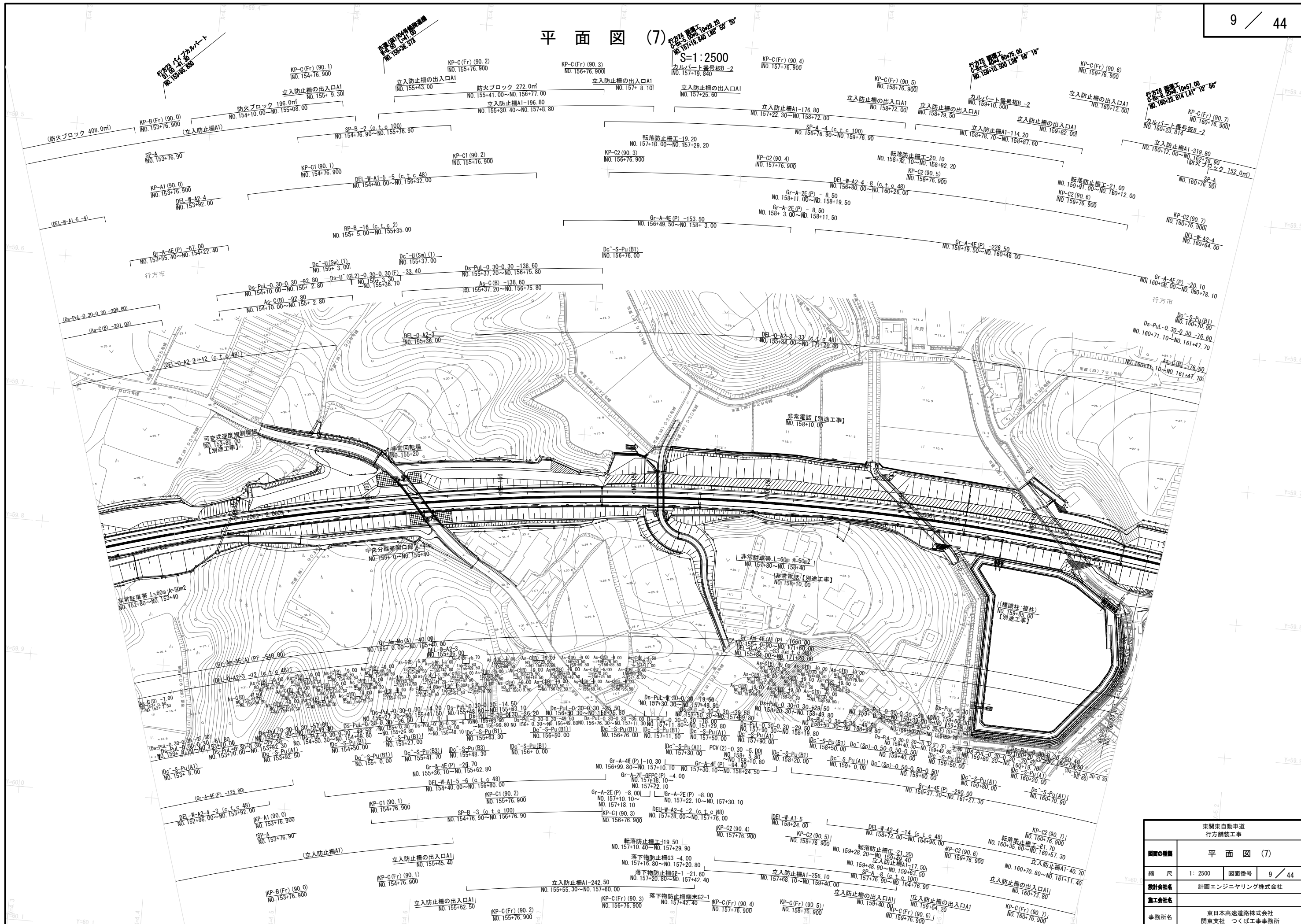
平面図 (6)



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (6)		
縮 尺	1: 2500	図面番号	8 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図 (7)

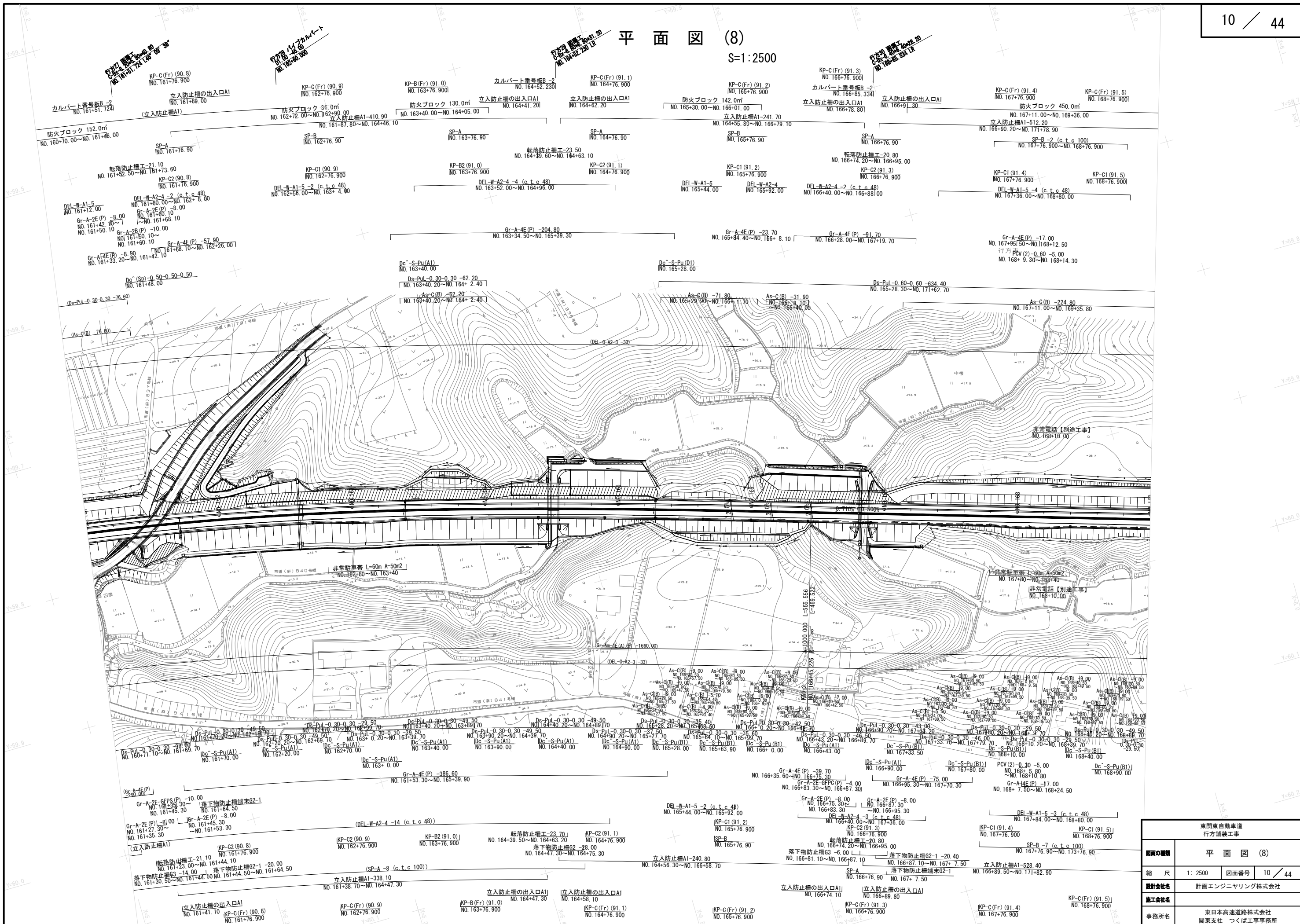
S=1:2500
カルバート番号板B-2
NO.157+19.840



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (7)		
縮 尺	1: 2500	図面番号	9 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図 (8)

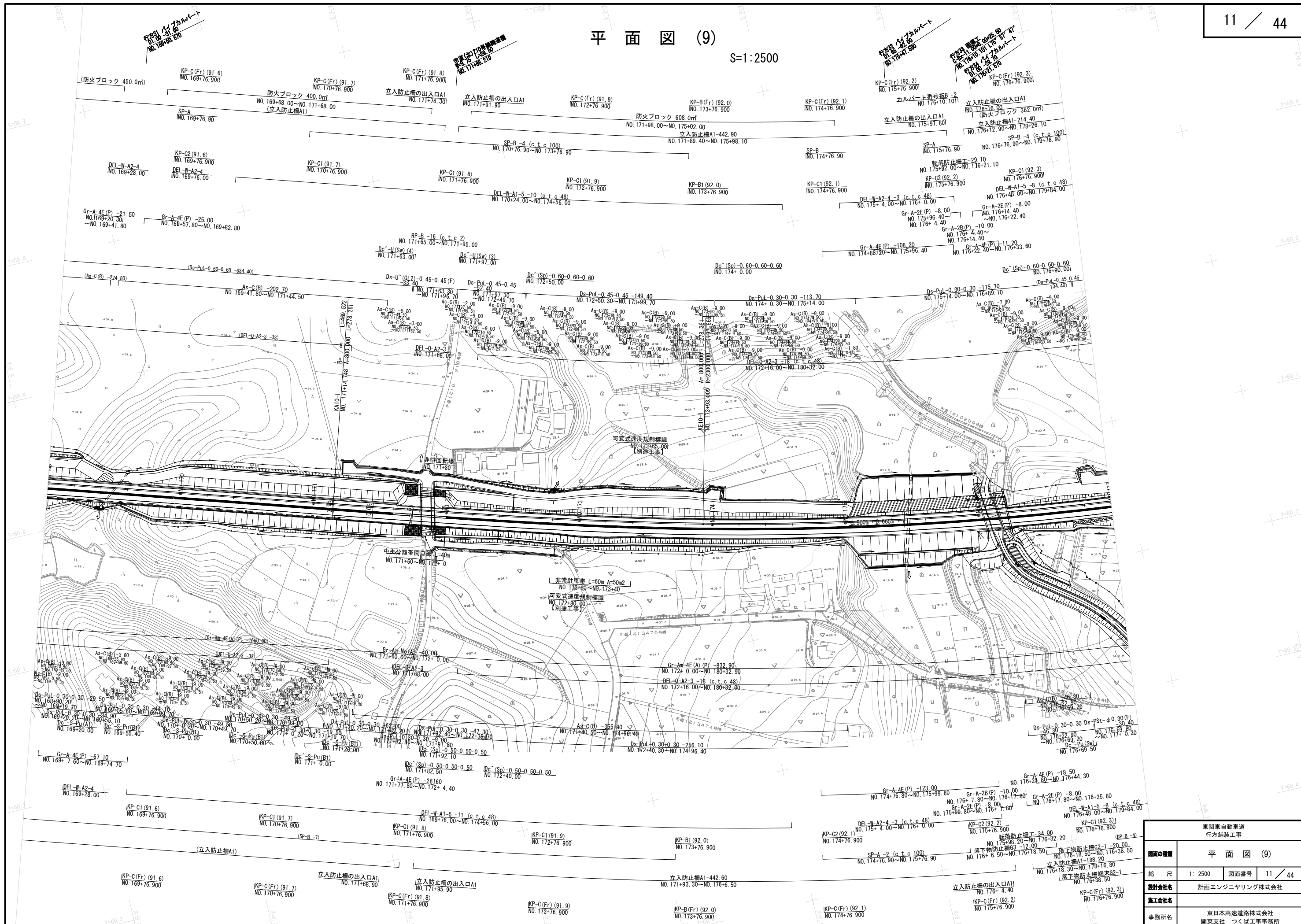
S=1:2500



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (8)		
縮 尺	1: 2500	図面番号	10 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図 (9)

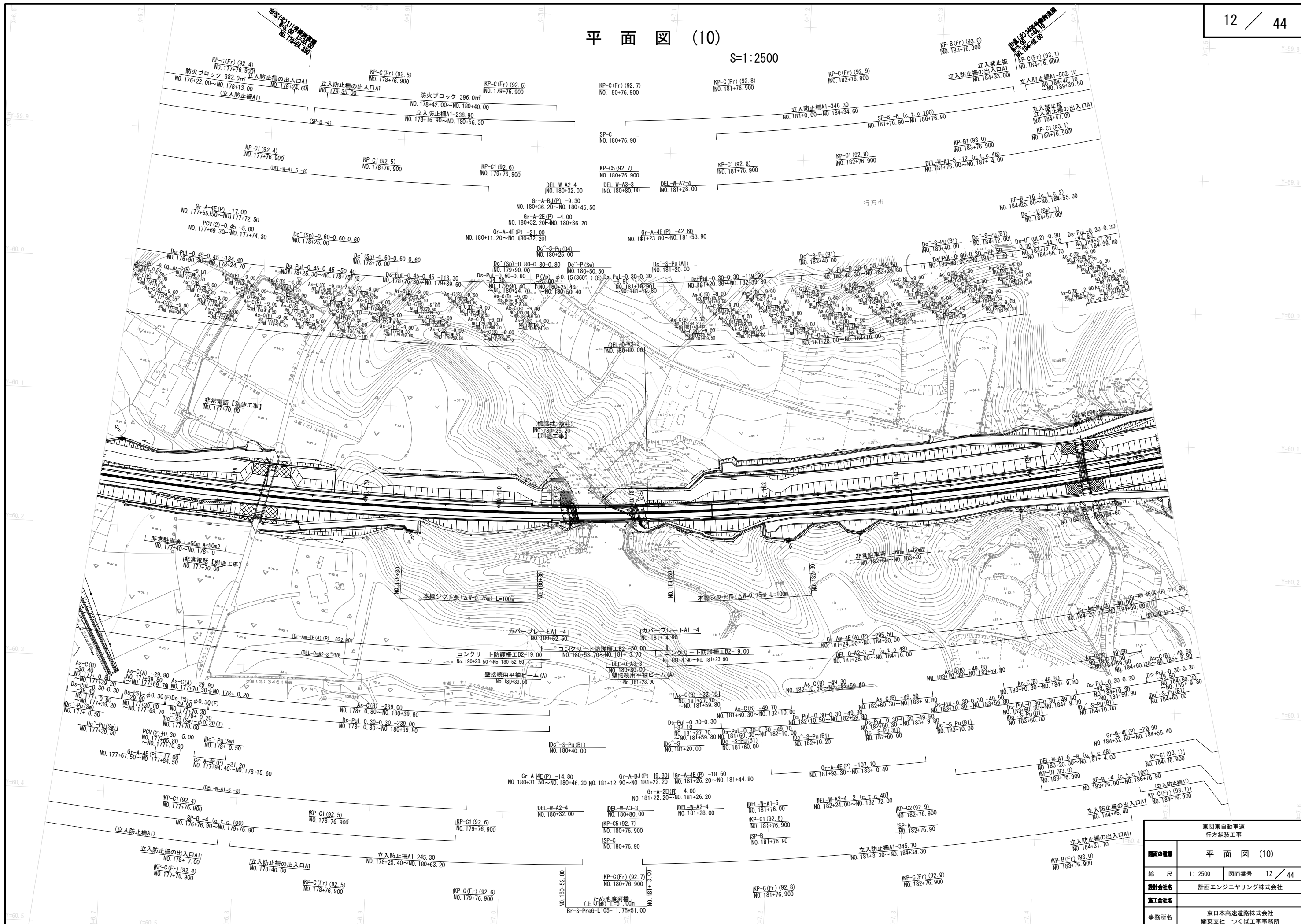
S=1:2500



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (9)		
縮尺	1: 2500	図面番号	11 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図 (10)

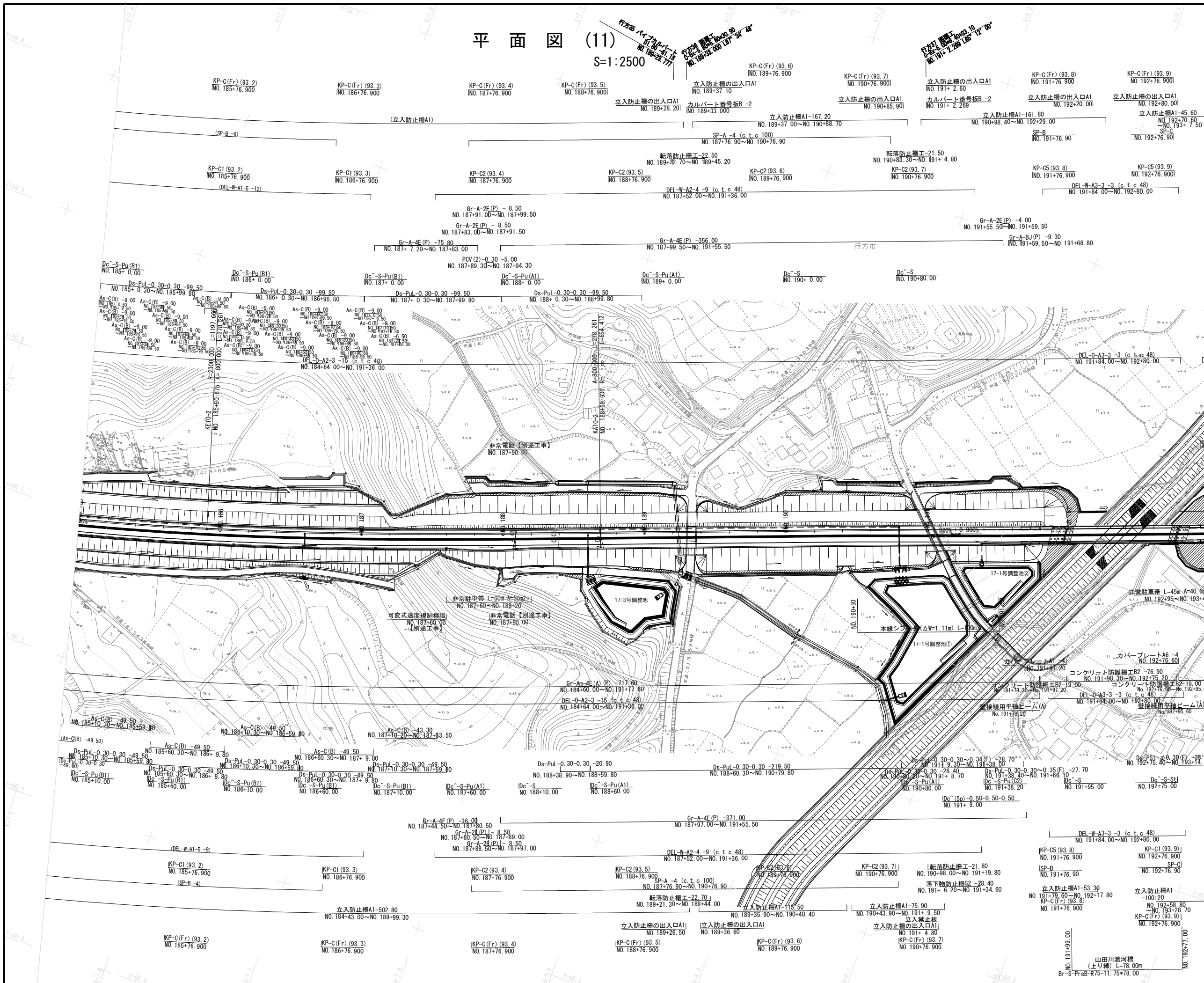
S=1:2500



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (10)		
縮尺	1: 2500	図面番号	12 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図 (11)

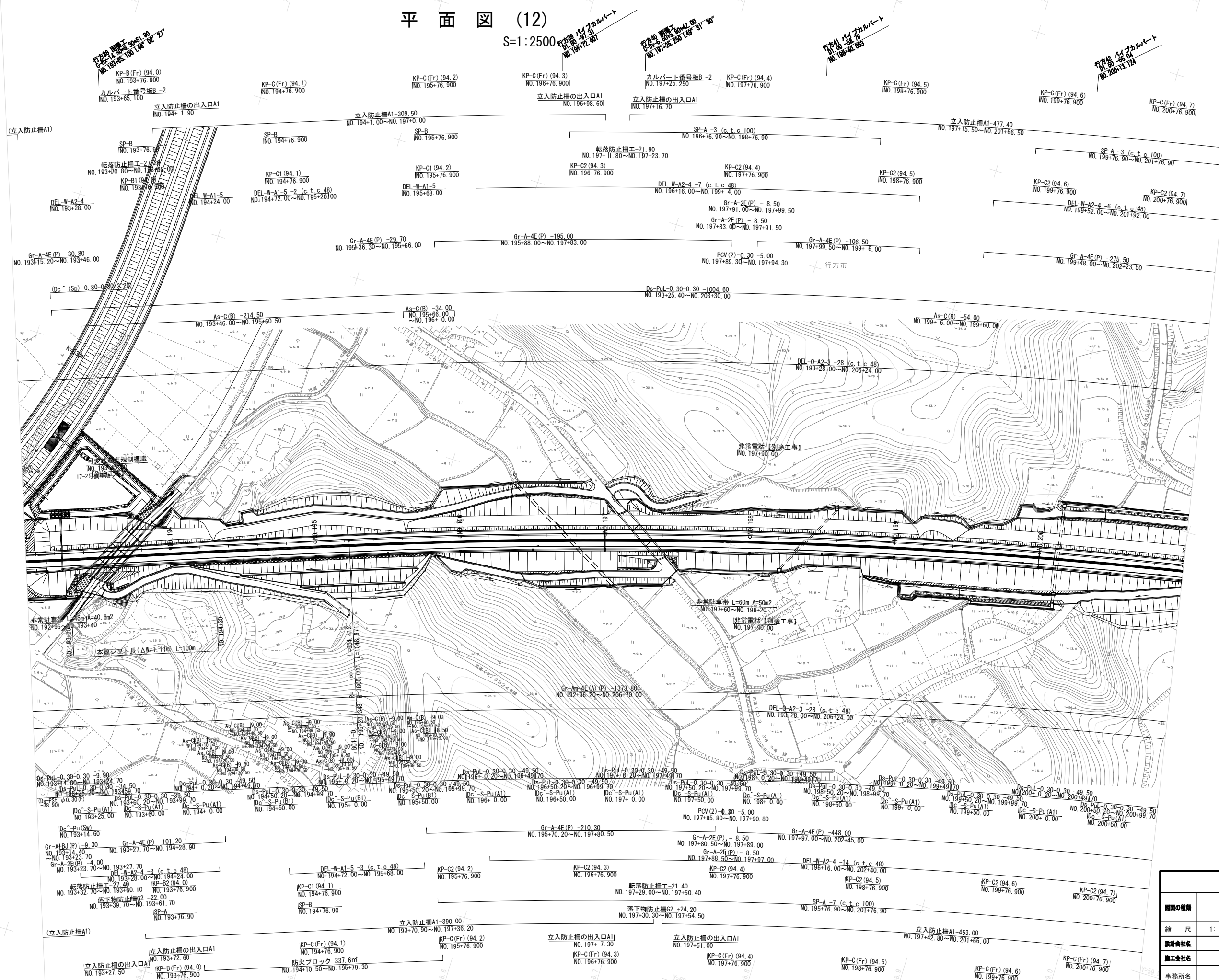
S=1:2500



東関東自動車道 行方道路工事			
図面の種類	平面図 (11)		
縮 尺	1: 2500	図面番号	13 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図 (12)

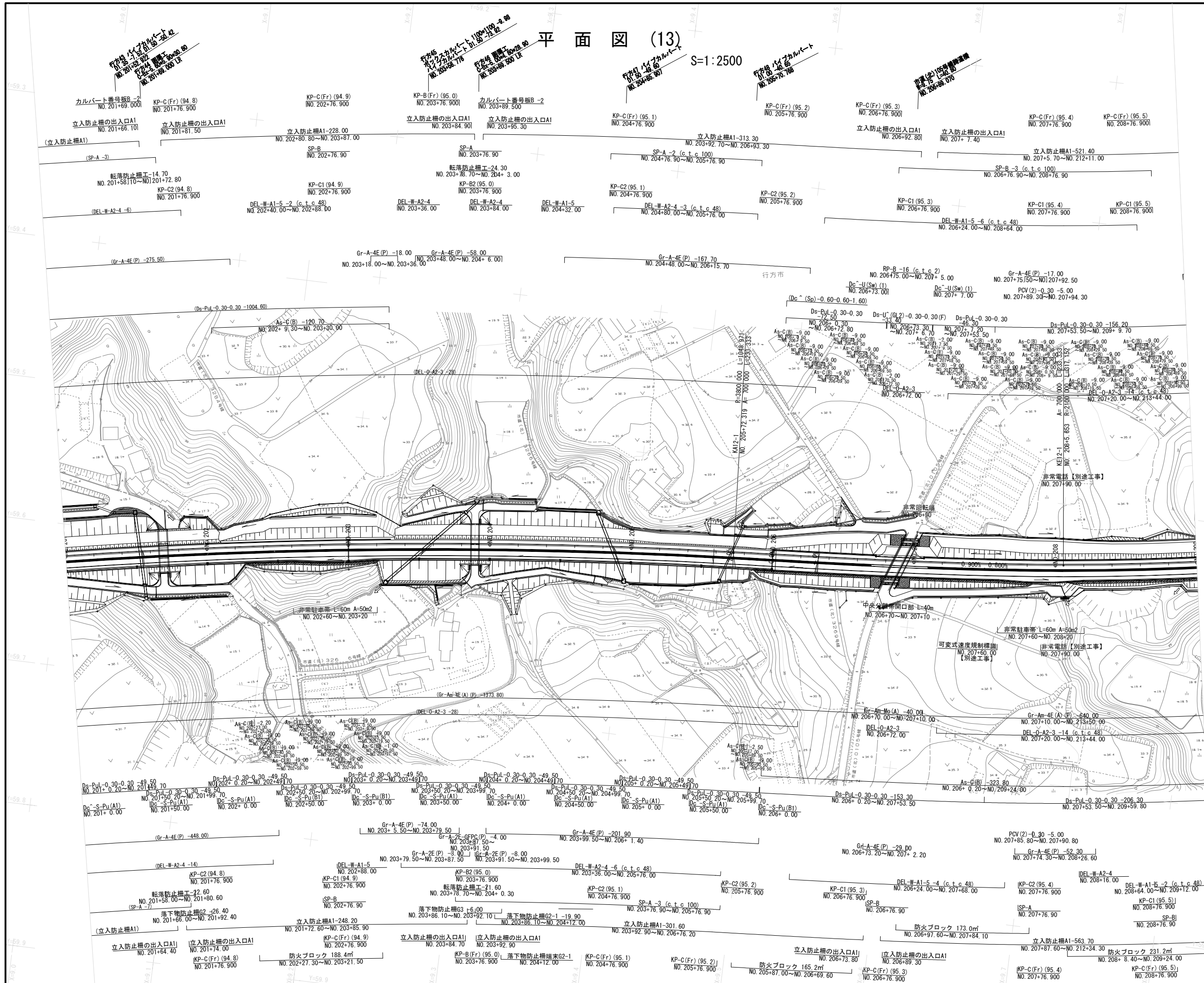
S=1:2500



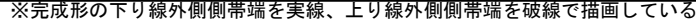
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (12)		
縮 尺	1: 2500	図面番号	14 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図 (13)

S=1:2500

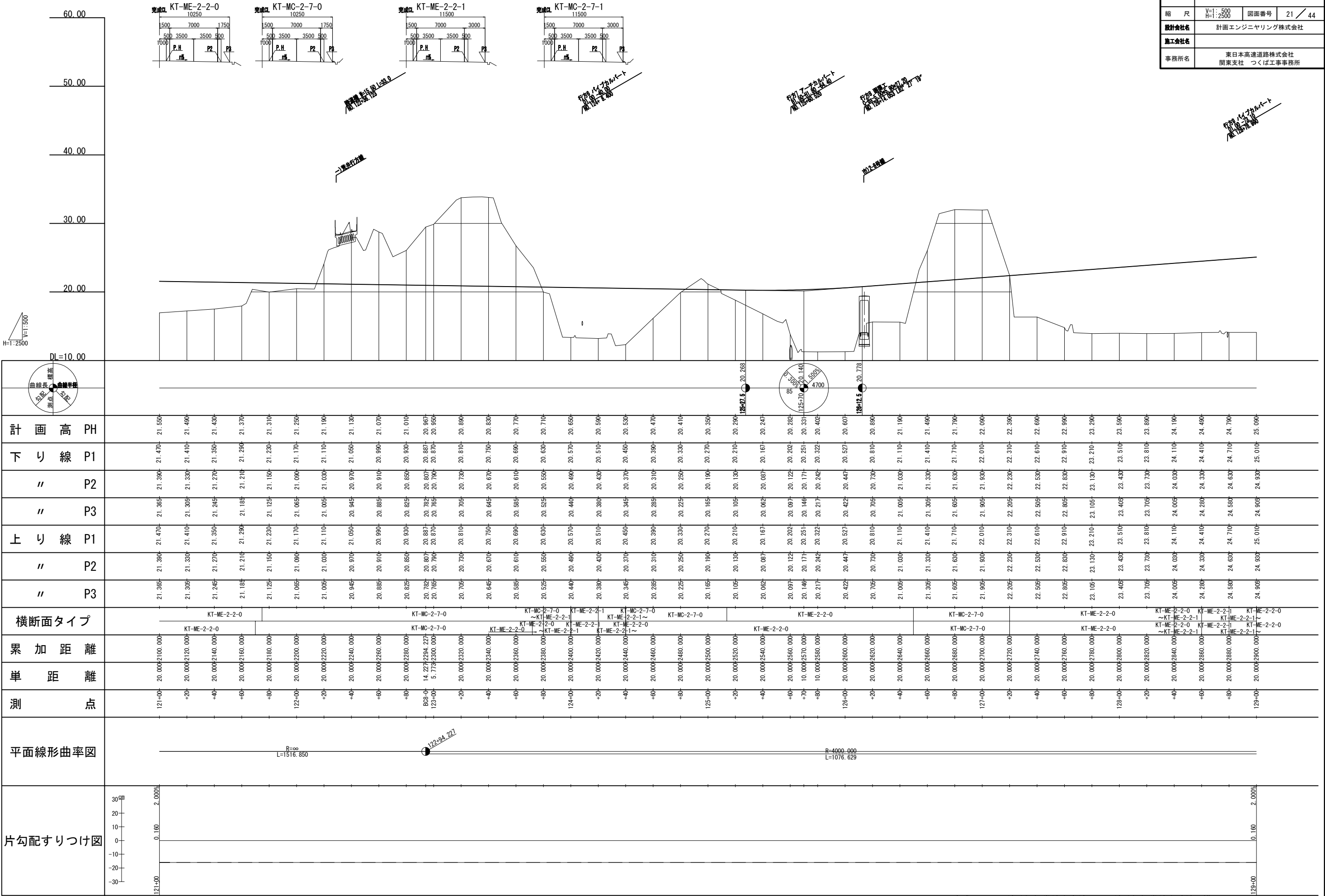


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	平面図 (13)		
縮 尺	1: 2500	図面番号	15 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

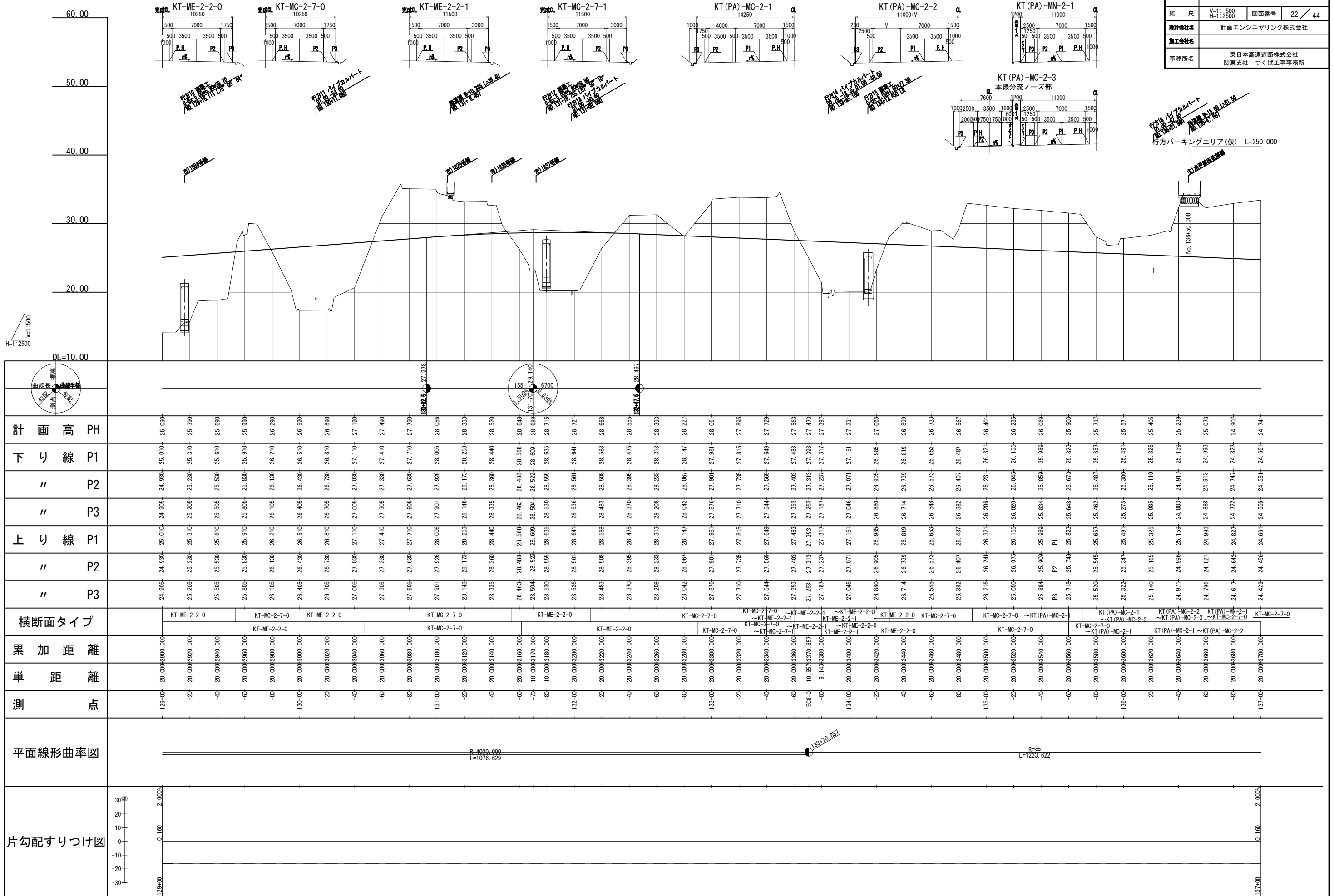


縦断図 (3) V=1: 500
H=1:2500

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縦断図 (3)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	21 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



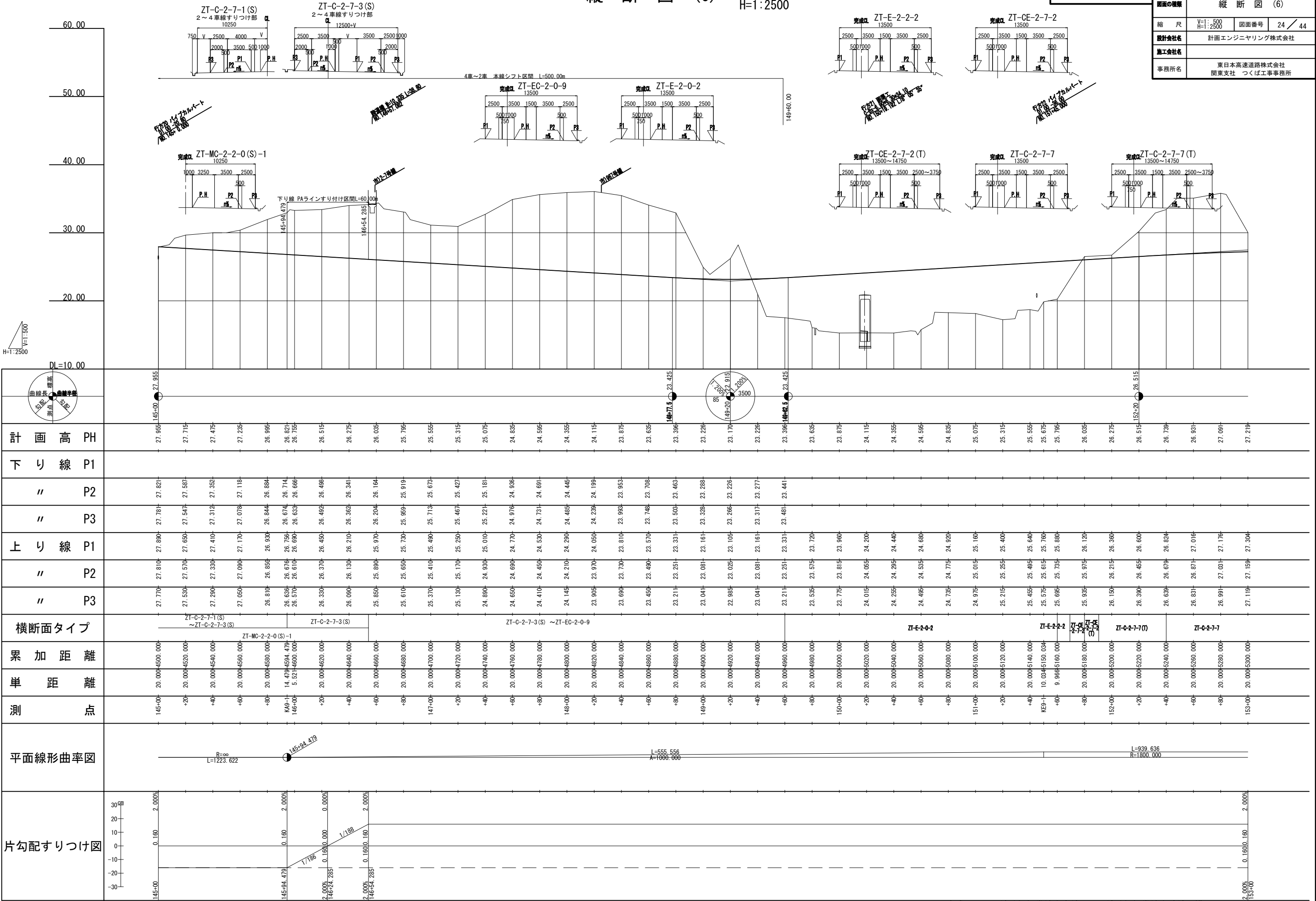
※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している



※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している

縦断図 (6) V=1: 500
H=1: 2500

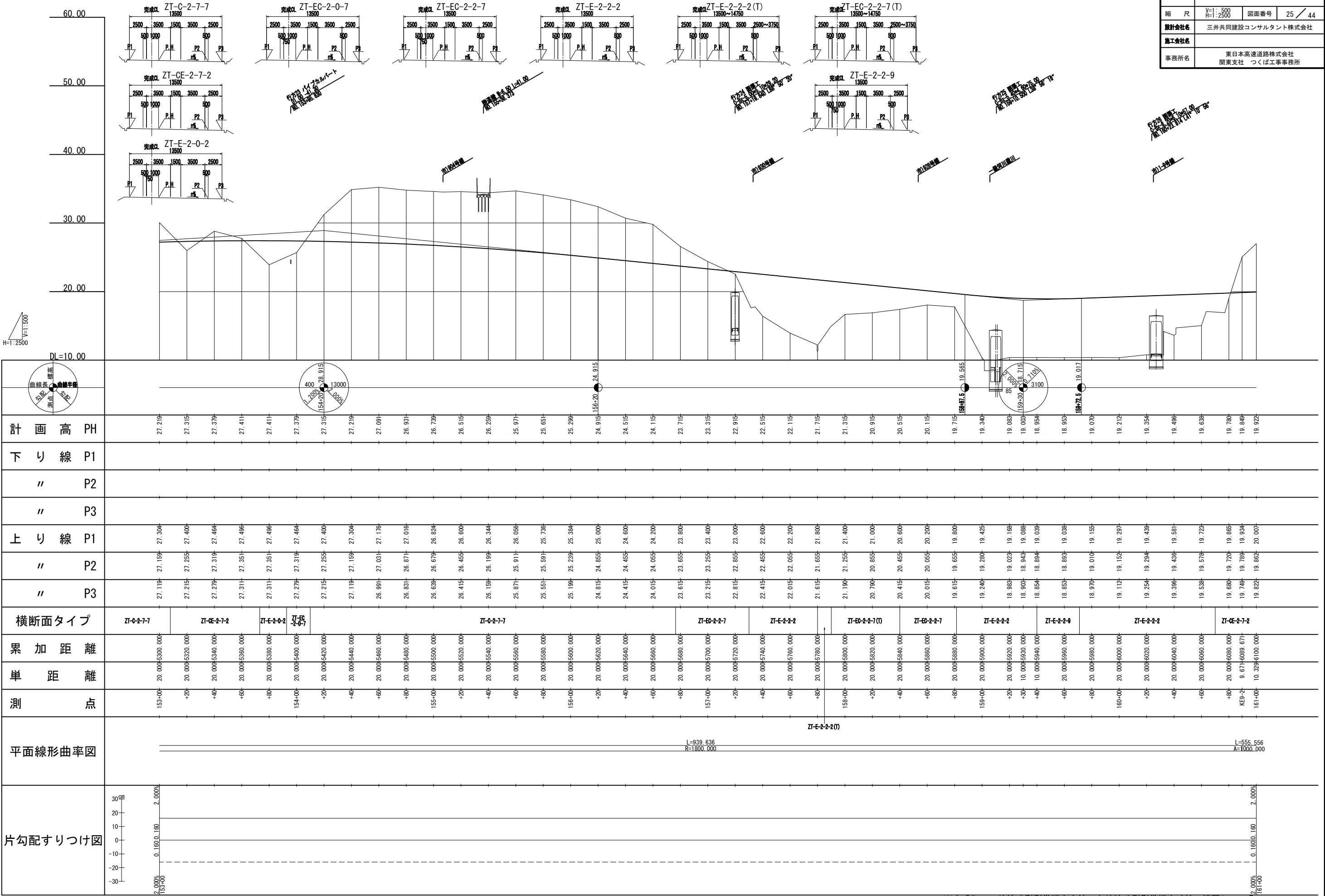
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縦断図 (6)		
縮尺	V=1: 500 H=1: 2500	図面番号	24 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している

縦断図 (7) V=1: 500
H=1:2500

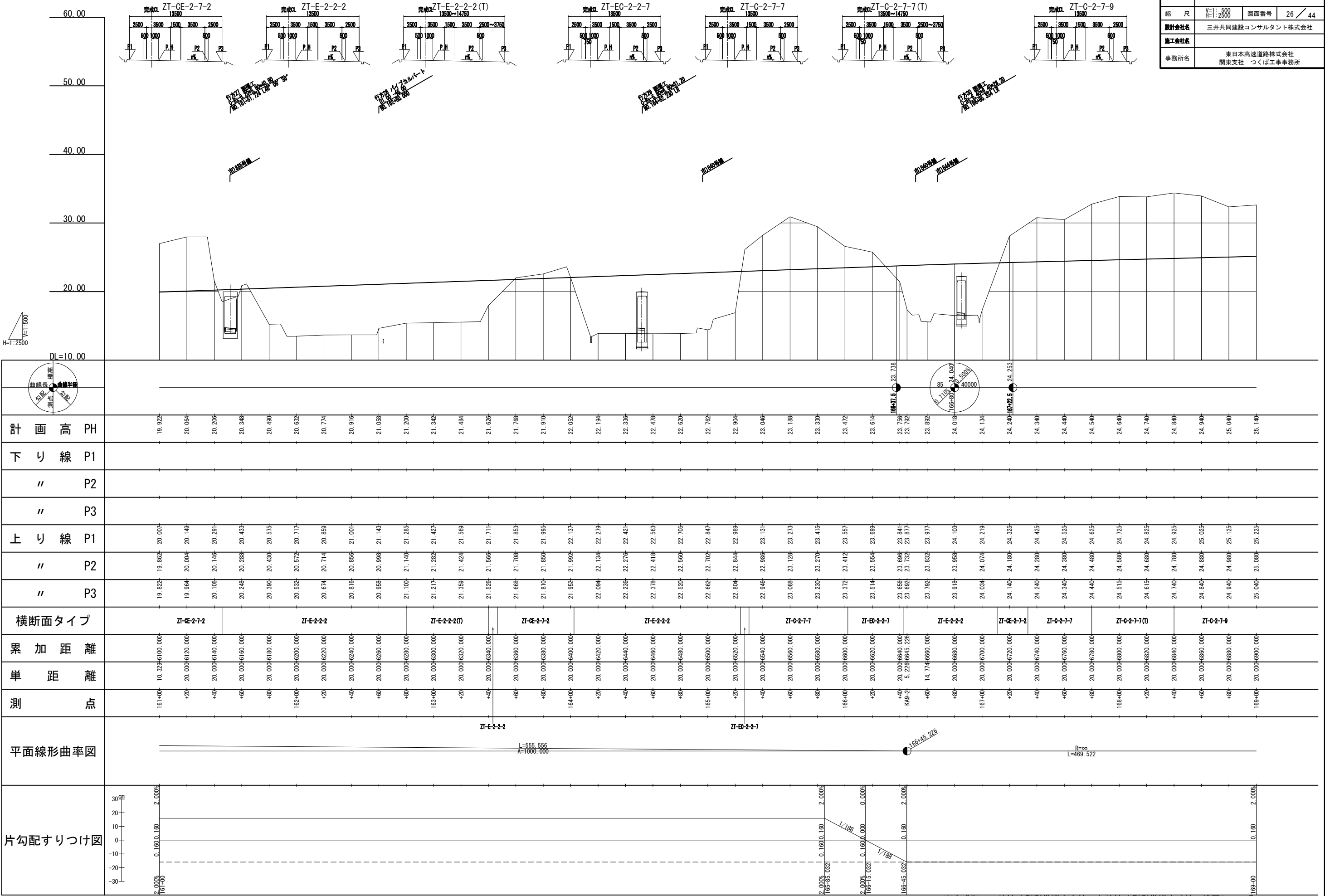
東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	縦断図 (7)
縮 尺	V=1: 500 H=1:2500 図面番号 25 / 44
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所



※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している

縦断図 (8) V=1: 500
H=1:2500

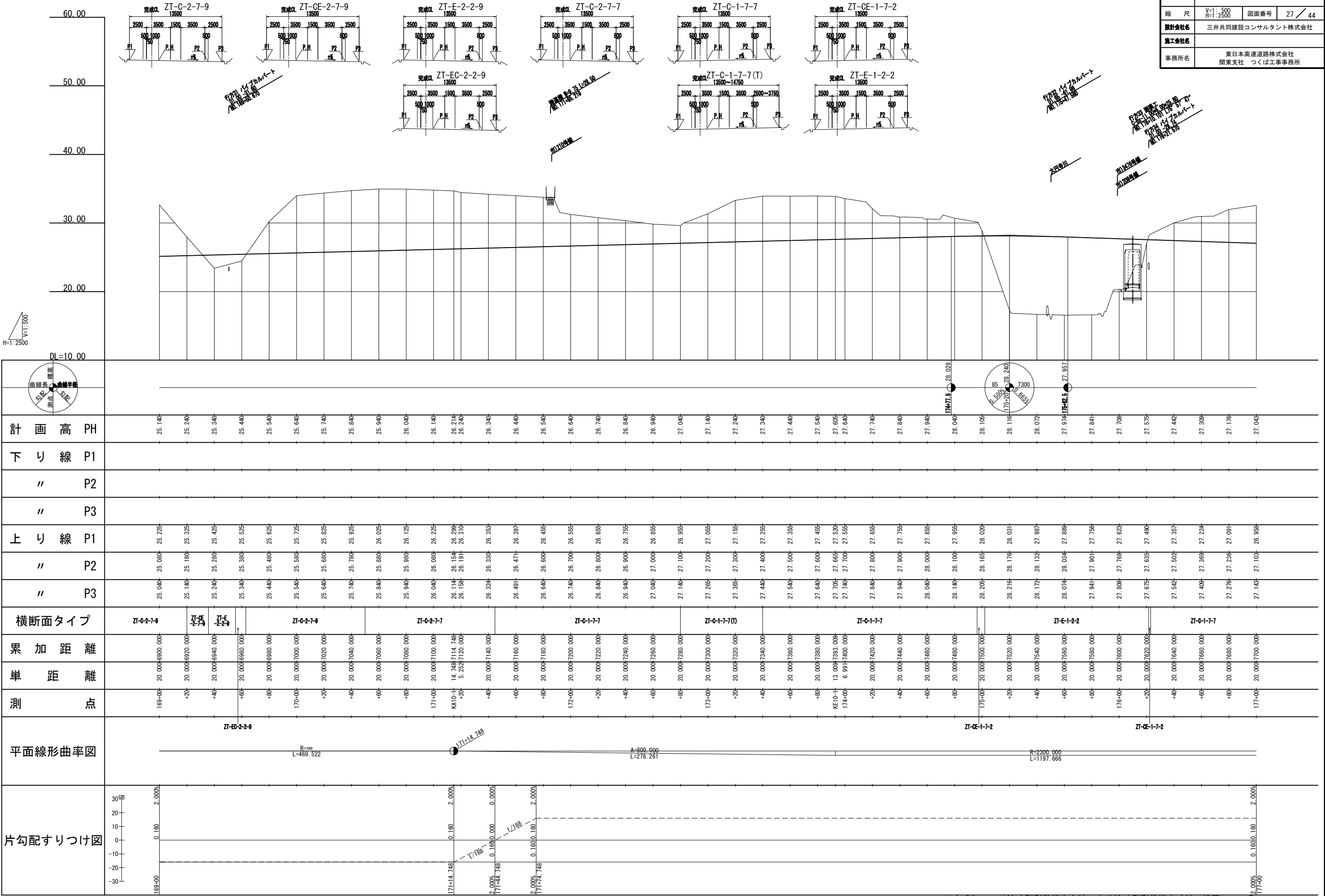
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縦断図 (8)		
縮尺	V=1: 500 H=1:2500	図面番号	26 / 44
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



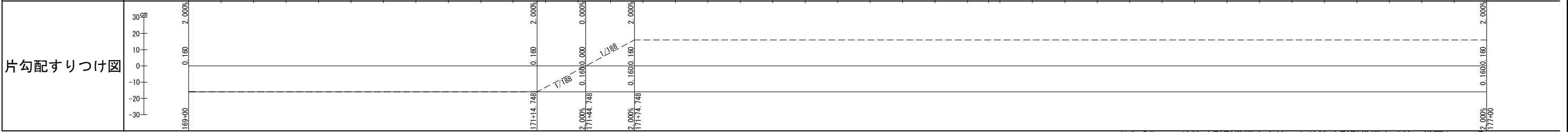
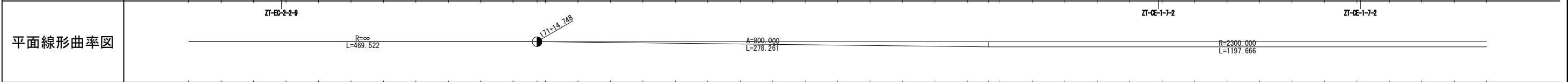
※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している

縦断図 (9) V=1: 500
H=1:2500

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縦断図 (9)		
縮尺	V=1: 500 H=1:2500	図面番号	27 / 44
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



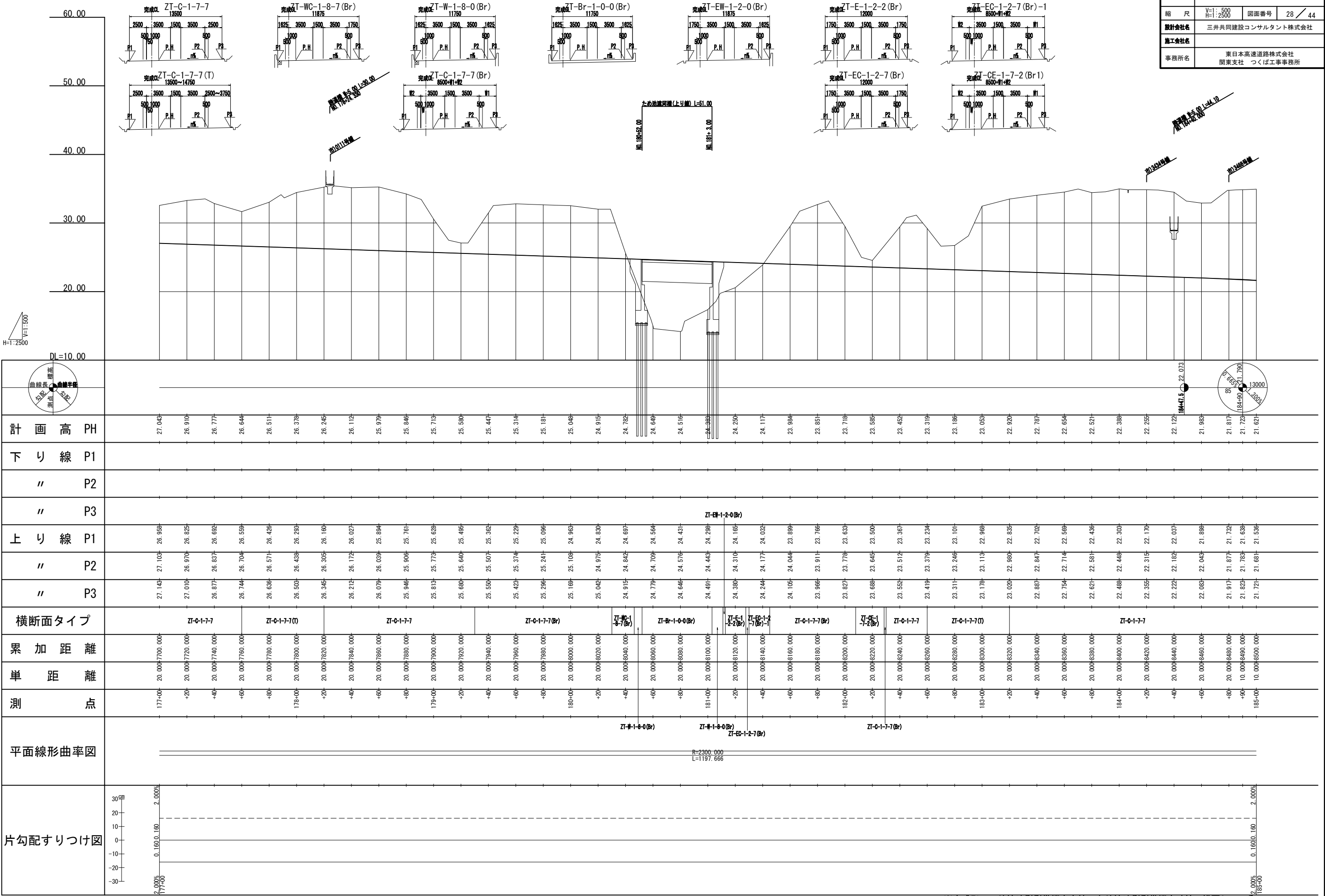
測点	169+00	+20	+40	+60	+80	170+00	+20	+40	+60	+80	171+00	K410+14.748	+20	+40	+60	+80	172+00	+20	+40	+60	+80	173+00	+20	+40	+60	+80	174+00	+20	+40	+60	+80	175+00	+20	+40	+60	+80	176+00	+20	+40	+60	+80	177+00				
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	14.748	5.252	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
累加距離	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	234.748	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000
横断面タイプ	ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9	ZT-C-2-7-9	ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9		ZT-C-2-7-9					
上り線	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	
下り線	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	P1	P2	P3	
計画高 PH	25.140	25.240	25.340	25.440	25.540	25.640	25.740	25.840	25.940	26.040	26.140	26.214	26.240	26.340	26.440	26.540	26.640	26.740	26.840	26.940	27.040	27.140	27.240	27.340	27.440	27.540	27.605	27.640	27.740	27.840	27.940	28.040	28.105	28.116	28.072	27.974	27.841	27.708	27.575	27.442	27.309	27.176	27.043			



※完成形の下り線外側側端を実線、上り線外側側端を破線で描画している

縦断図 (10) V=1: 500
H=1: 2500

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縦断図 (10)		
縮 尺	V=1: 500 H=1: 2500	図面番号	28 / 44
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



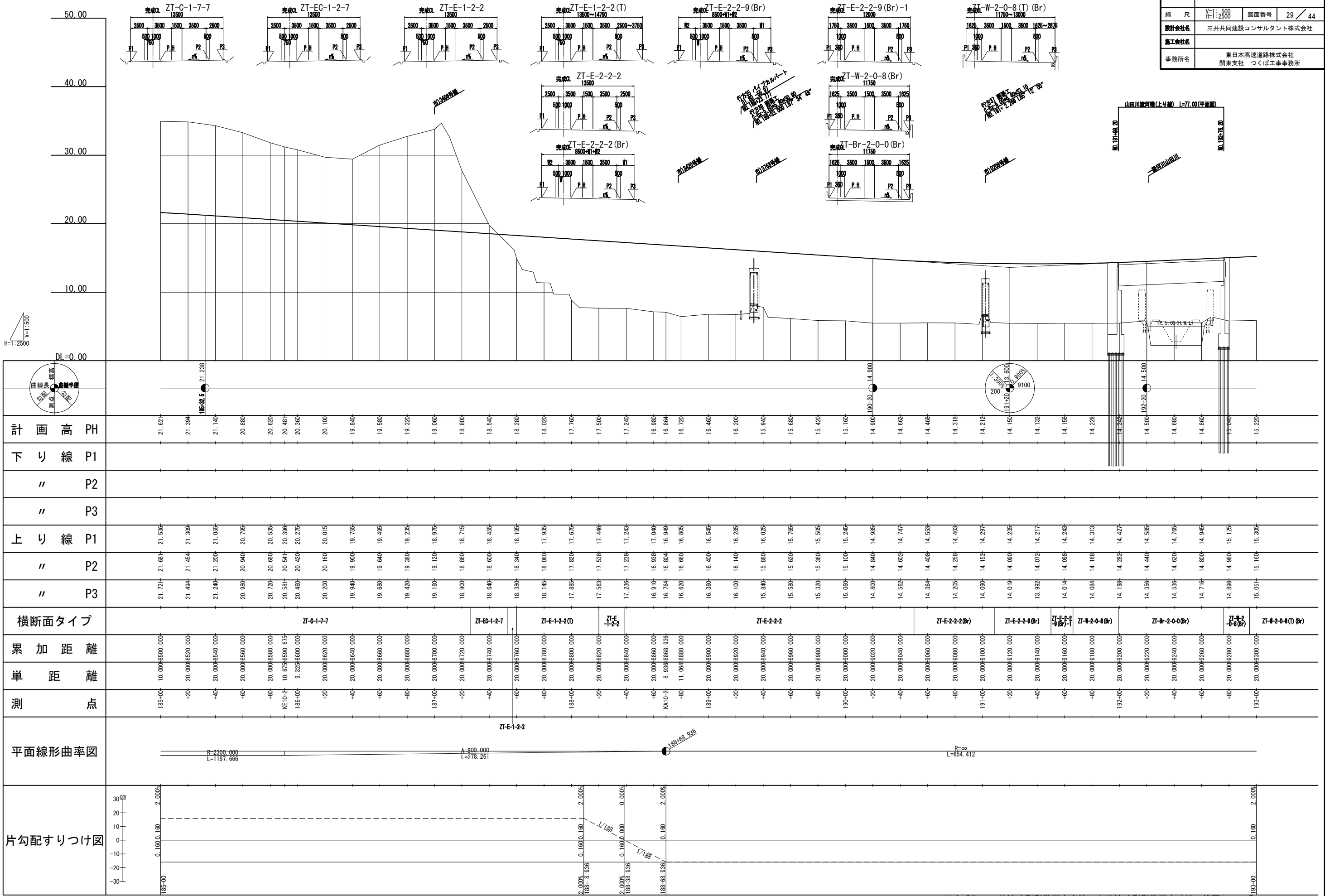
計 画 高 PH	27.043	26.910	26.777	26.644	26.511	26.378	26.245	26.112	25.979	25.846	25.713	25.580	25.447	25.314	25.181	25.048	24.915	24.782	24.649	24.516	24.383	24.250	24.117	23.984	23.851	23.718	23.585	23.452	23.319	23.186	23.053	22.920	22.787	22.654	22.521	22.388	22.255	22.122	21.989	21.857	21.724	21.591	21.458						
下 り 線 P1																																																	
" P2																																																	
" P3																																																	
上 り 線 P1	26.958	26.825	26.692	26.559	26.426	26.293	26.160	26.027	25.894	25.761	25.628	25.495	25.362	25.229	25.096	24.963	24.830	24.697	24.564	24.431	24.298	24.165	24.032	23.899	23.766	23.633	23.500	23.367	23.234	23.101	22.968	22.835	22.702	22.569	22.436	22.303	22.170	22.037	21.904	21.771	21.638	21.505	21.372	21.239					
" P2	27.103	26.970	26.837	26.704	26.571	26.438	26.305	26.172	26.039	25.906	25.773	25.640	25.507	25.374	25.241	25.108	24.975	24.842	24.709	24.576	24.443	24.310	24.177	24.044	23.911	23.778	23.645	23.512	23.379	23.246	23.113	22.980	22.847	22.714	22.581	22.448	22.315	22.182	22.049	21.916	21.783	21.650	21.517	21.384					
" P3	27.143	27.010	26.877	26.744	26.611	26.478	26.345	26.212	26.079	25.946	25.813	25.680	25.547	25.414	25.281	25.148	25.015	24.882	24.749	24.616	24.483	24.350	24.217	24.084	23.951	23.818	23.685	23.552	23.419	23.286	23.153	23.020	22.887	22.754	22.621	22.488	22.355	22.222	22.089	21.956	21.823	21.690	21.557	21.424					
横断面タイプ	ZT-C-1-7-7				ZT-C-1-7-7(T)				ZT-C-1-7-7				ZT-C-1-7-7(Br)				ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)	ZT-Br-1-0-0(Br)						
累 加 距 離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000				
単 距 離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000				
測 点	177+00	+20	+40	+60	+80	178+00	+20	+40	+60	+80	179+00	+20	+40	+60	+80	180+00	+20	+40	+60	+80	181+00	+20	+40	+60	+80	182+00	+20	+40	+60	+80	183+00	+20	+40	+60	+80	184+00	+20	+40	+60	+80	185+00	+20	+40	+60	+80				
平面線形曲率図	R=2300.000 L=1197.666																																																
片勾配すりつけ図	30.00%	20.00%	10.00%	0.00%	-10.00%	-20.00%	-30.00%	30.00%	20.00%	10.00%	0.00%	-10.00%	-20.00%	-30.00%	30.00%	20.00%	10.00%	0.00%	-10.00%	-20.00%	-30.00%	30.00%	20.00%	10.00%	0.00%	-10.00%	-20.00%	-30.00%	30.00%	20.00%	10.00%	0.00%	-10.00%	-20.00%	-30.00%	30.00%	20.00%	10.00%	0.00%	-10.00%	-20.00%	-30.00%	30.00%	20.00%	10.00%	0.00%	-10.00%	-20.00%	-30.00%

※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している

縦断図 (11) V=1: 500
H=1:2500

29 / 44

東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	縦断図 (11)
縮尺	V=1: 500 H=1:2500 図面番号 29 / 44
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

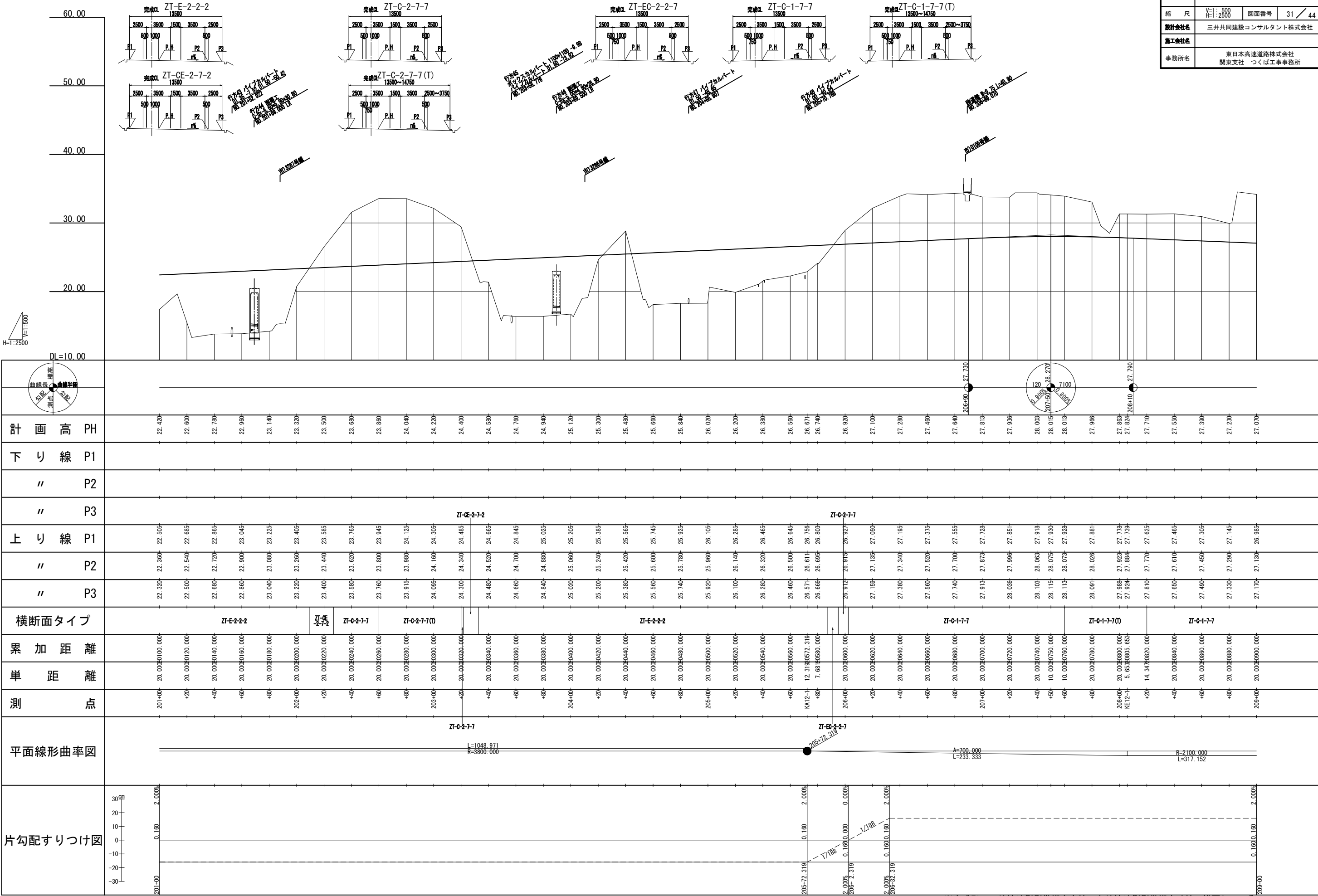


※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している

縦断図 (13)

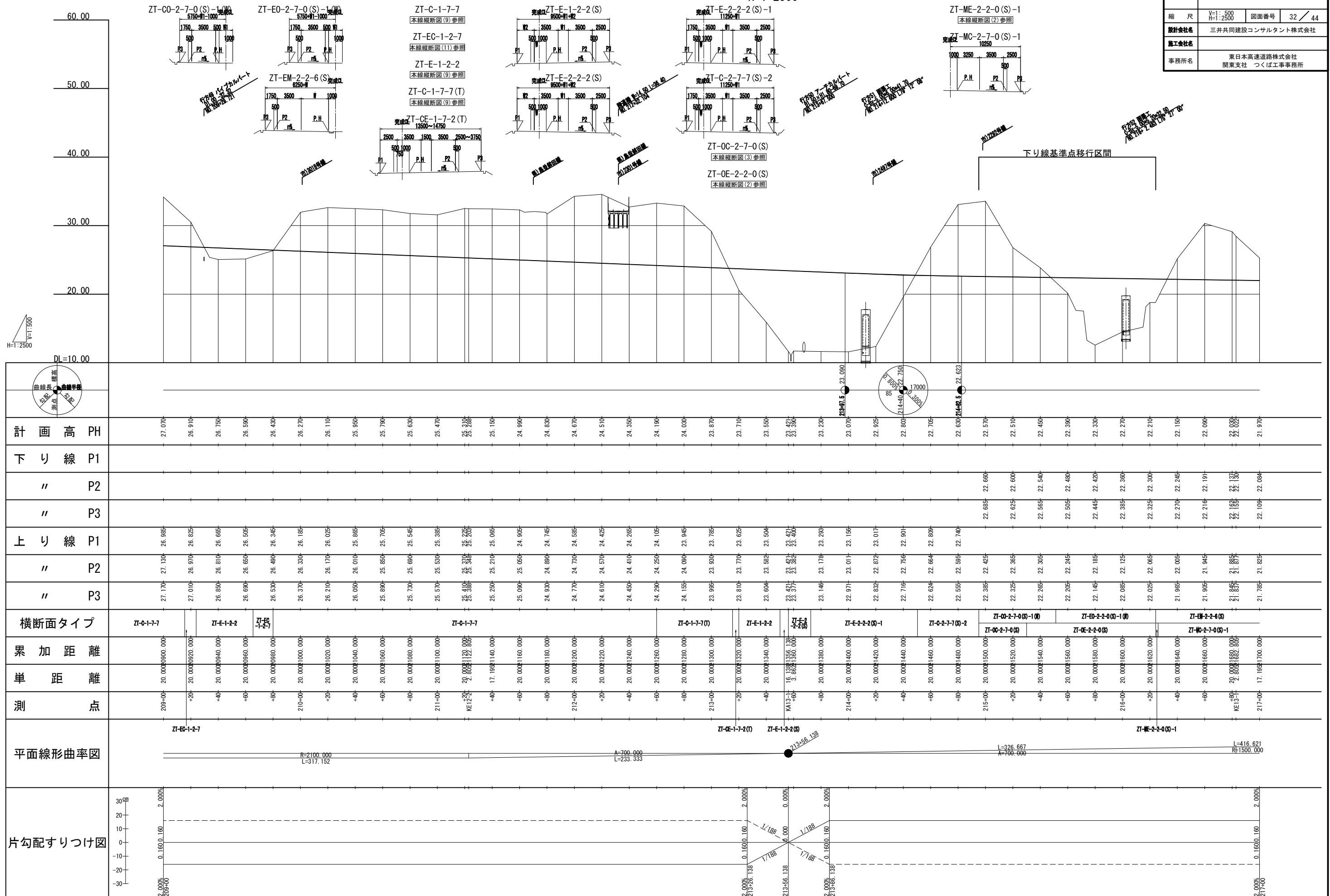
V=1: 500
H=1:2500

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縦断図 (13)		
縮尺	V=1: 500 H=1:2500	図面番号	31 / 44
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している

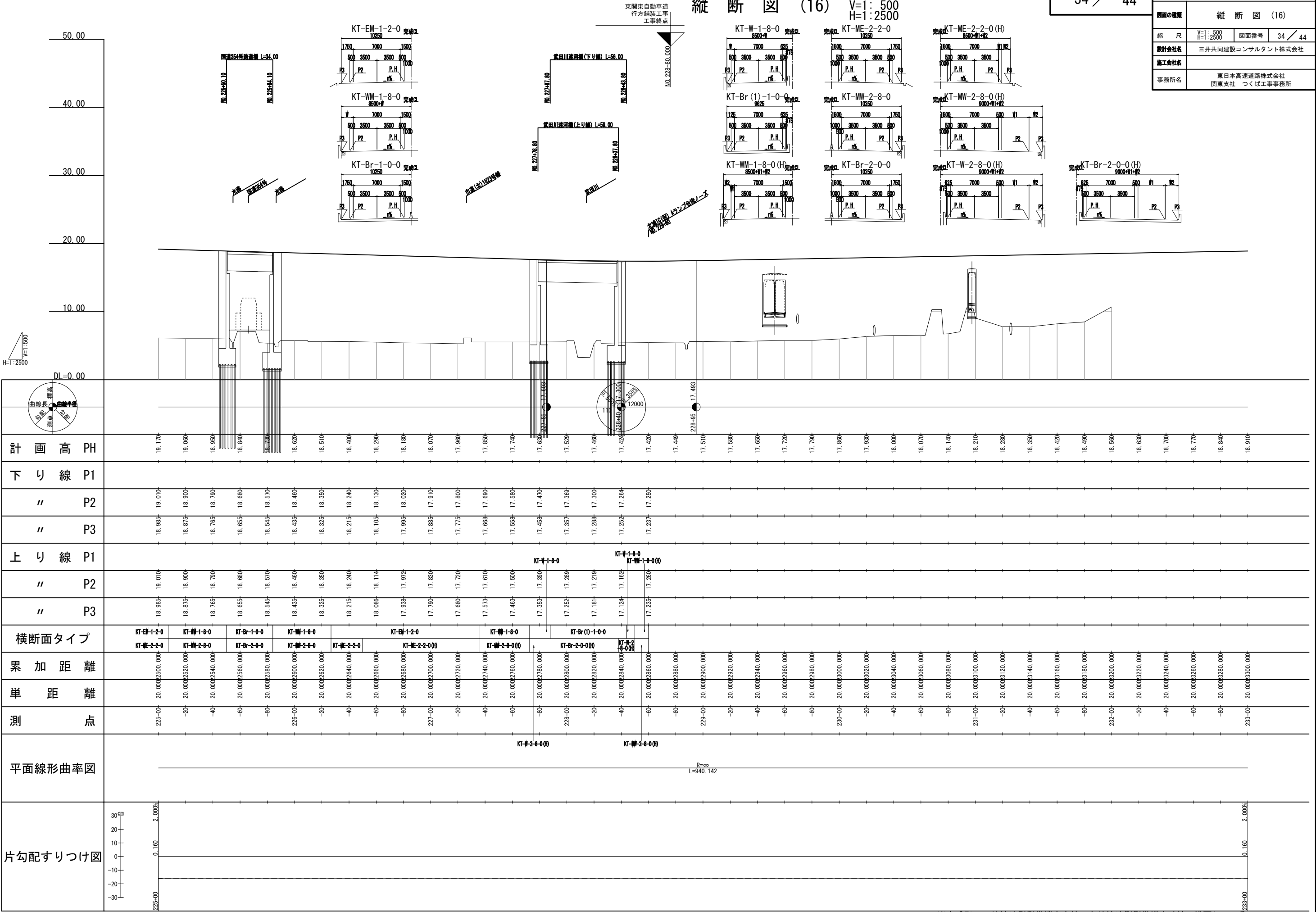
縦断図 (14) $V=1: 500$
 $H=1: 2500$



※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縦断図 (16)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	34 / 44
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

縦断図 (16) V=1:500
H=1:2500

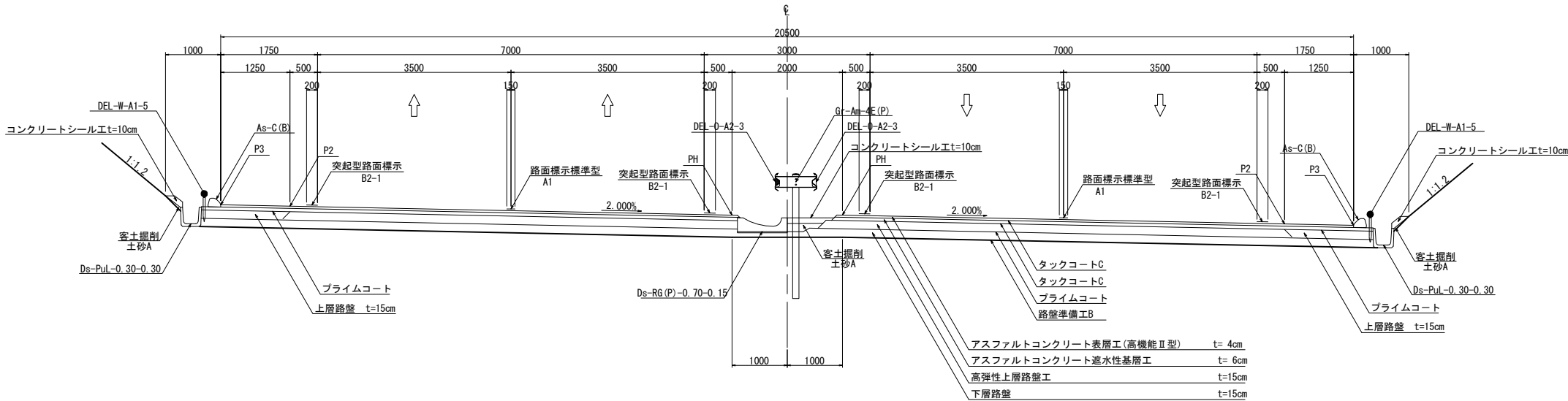


※完成形の下り線外側側帯端を実線、上り線外側側帯端を破線で描画している

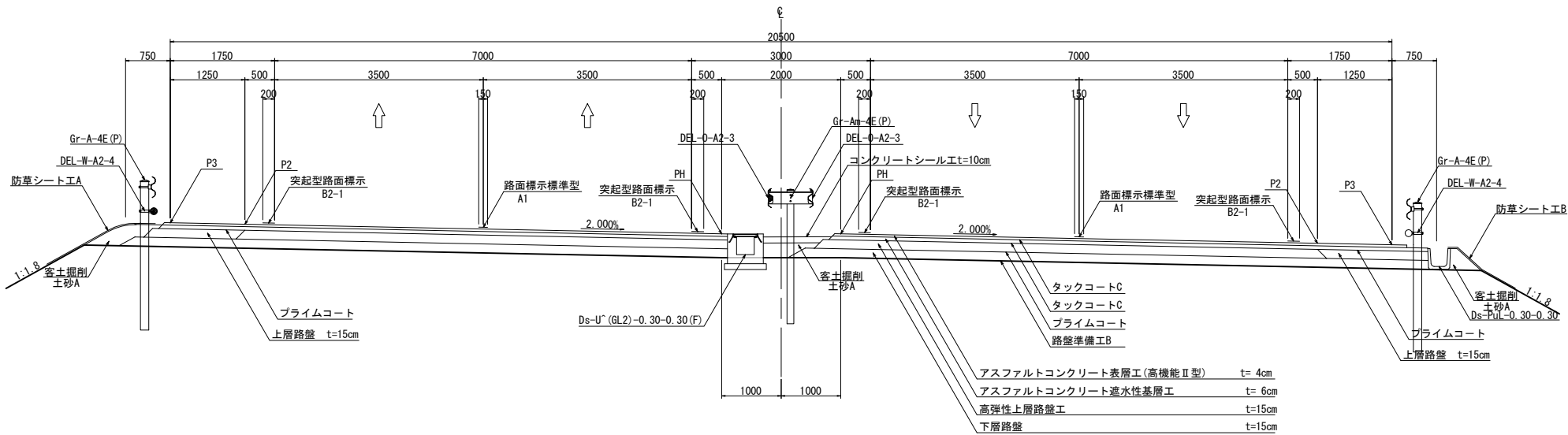
標準横断図 (1)

S=1:100

完成4車線 標準部(片勾配区間) 切土
NO. 222+00



完成4車線 標準部(片勾配区間) 盛土
NO. 223+60



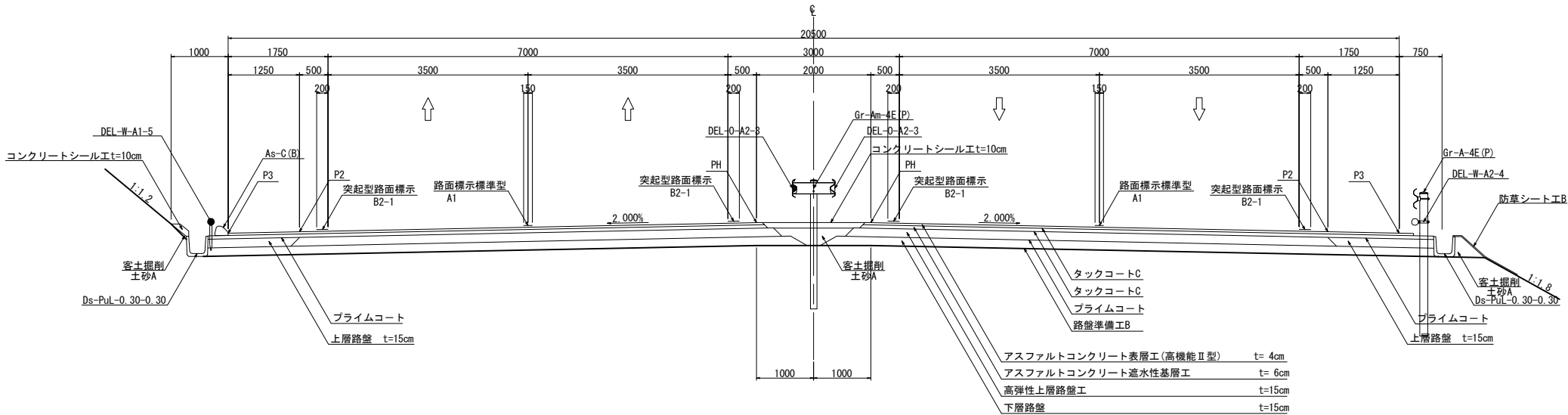
※下記については、率計上工事に関する事項とする
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (1)		
縮 尺	1:100	図面番号	35 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

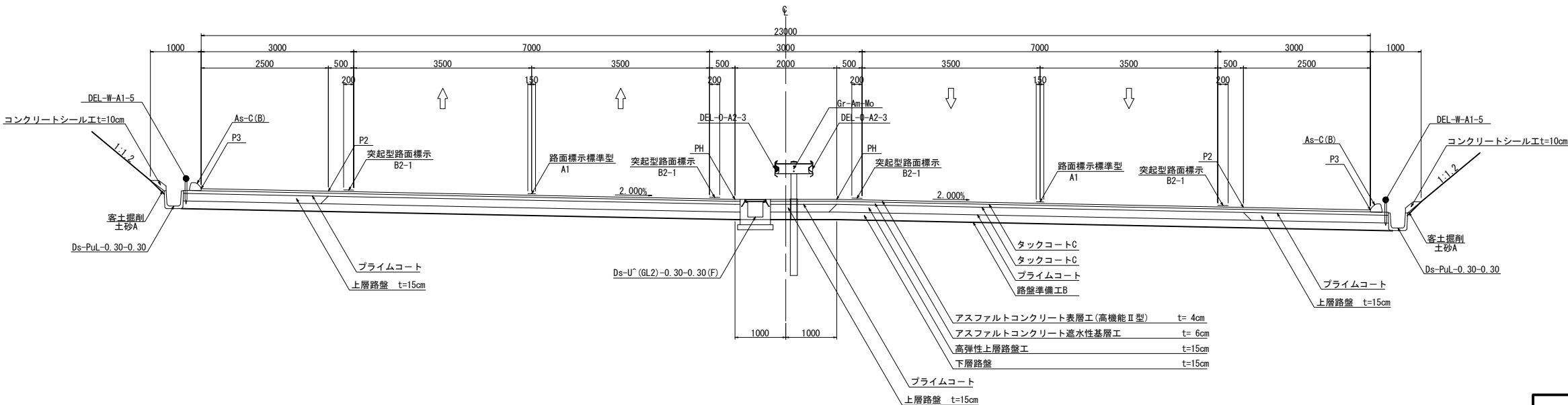
標準横断図 (2)

S=1:100

完成 4 車線 標準部 (拌み勾配区間)
NO. 109+00



完成 4 車線 非常駐車帯部・中央分離帯開口部
NO. 223+00



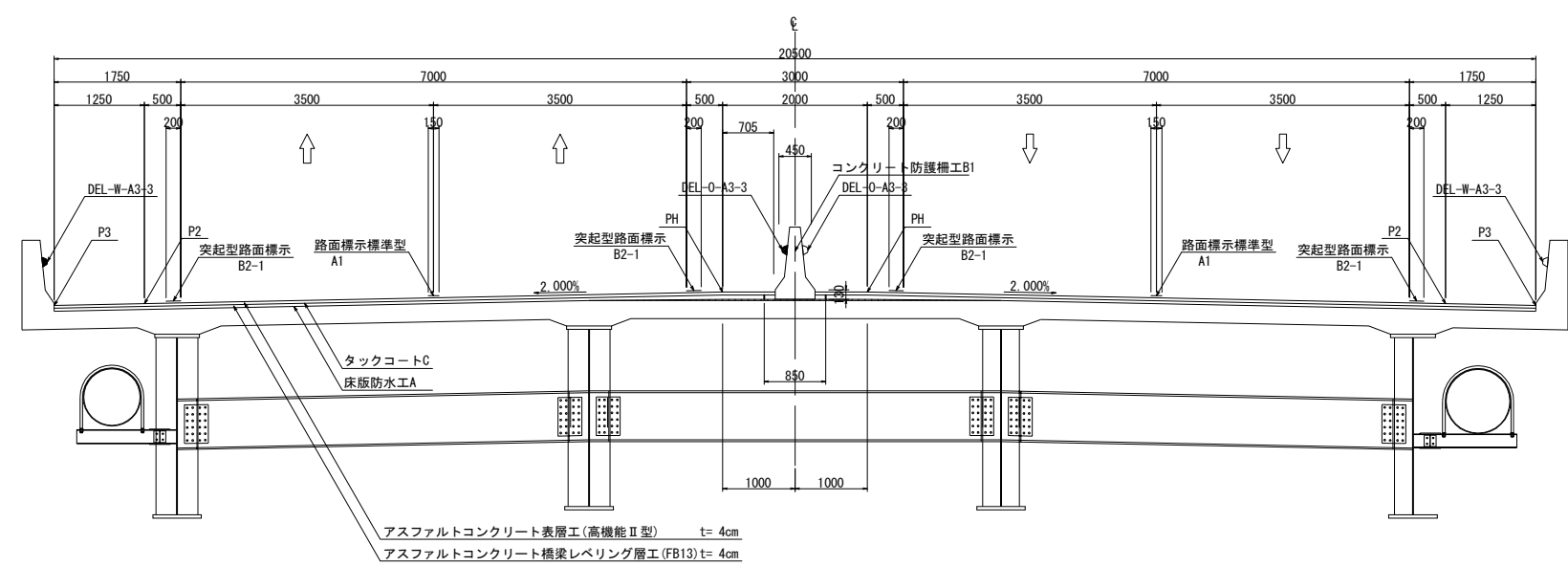
※下記については、率計上工事に関する事項とする
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (2)		
縮 尺	1:100	図面番号	36 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

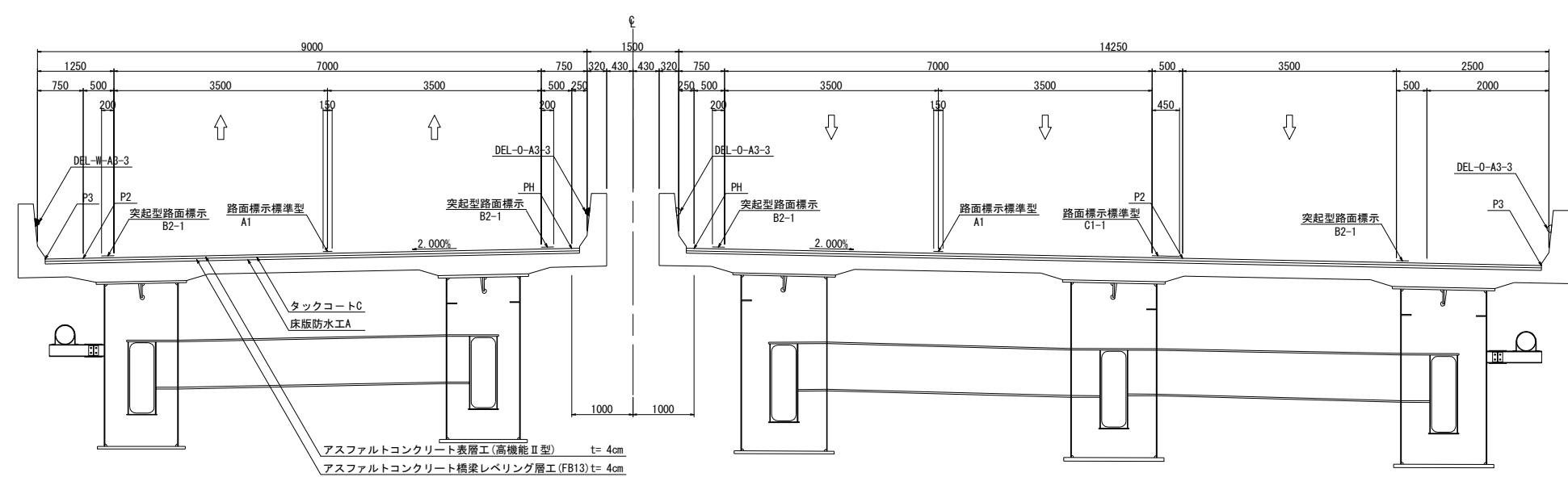
標準横断図 (3)

S=1:100

完成 4 車線 橋梁部 中小橋
NO. 225+60
国道354号跨道橋



完成 4 車線 橋梁部 長大橋
NO. 228+00
武田川渡河橋



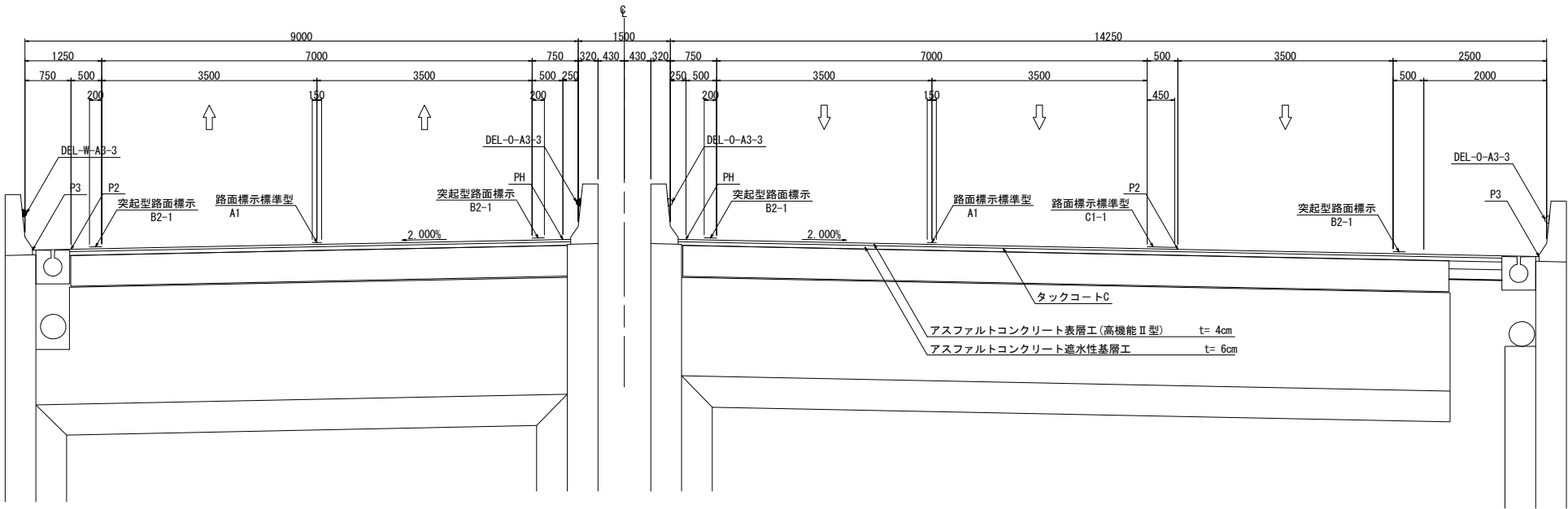
※下記については、率計上工事に関する事項とする
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1、路面標示標準型C1-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (3)		
縮 尺	1:100	図面番号	37 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図 (4)

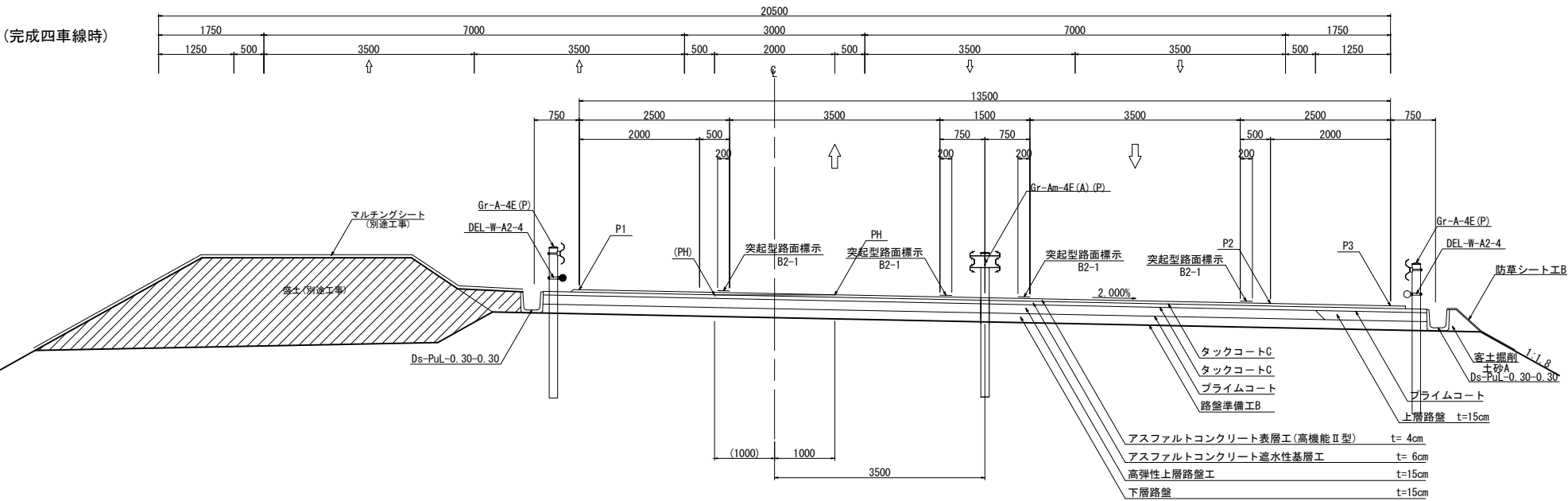
S=1:100

完成 4 車線 橋梁ウイング部



暫定 2 車線 土工標準部

NO. 159+40

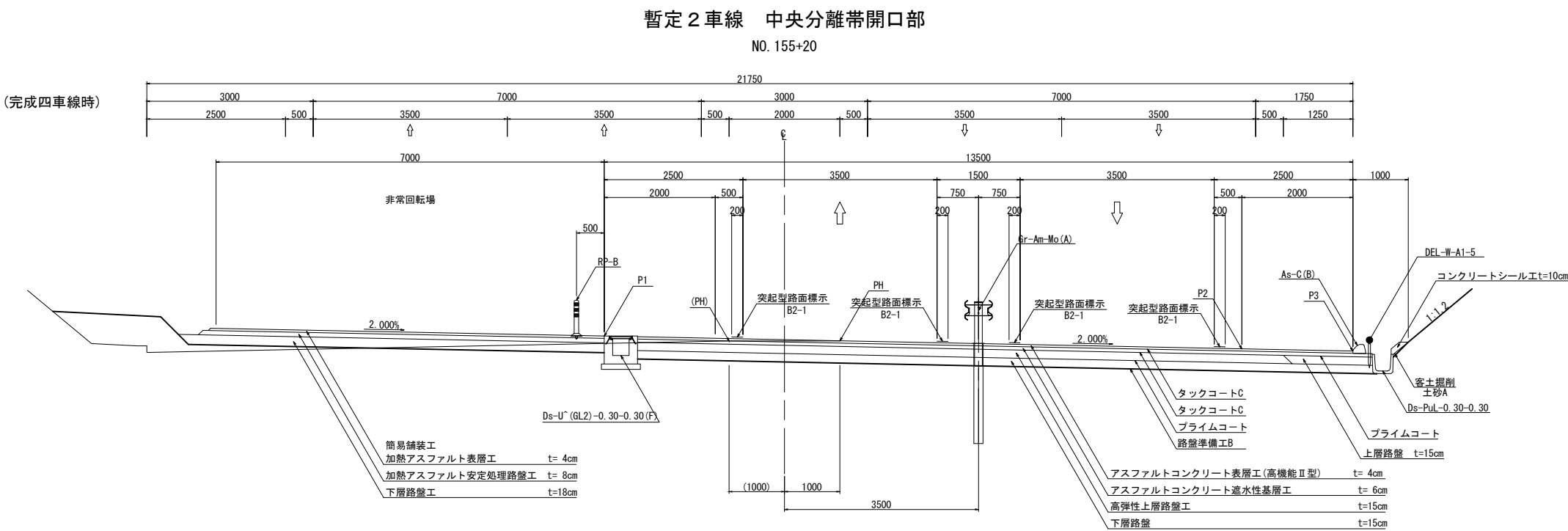
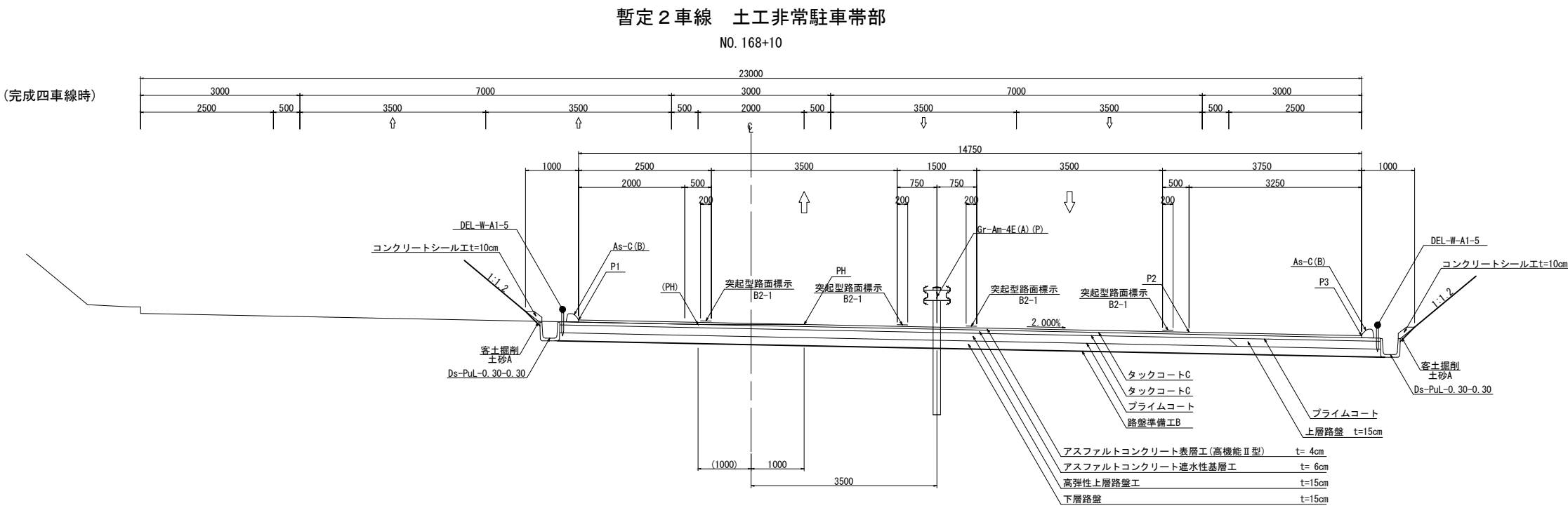


※下記については、率計上工事に関する事項とする
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1、路面標示標準型C1-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (4)		
縮 尺	1:100	図面番号	38 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標準横断図 (5)

S=1:100



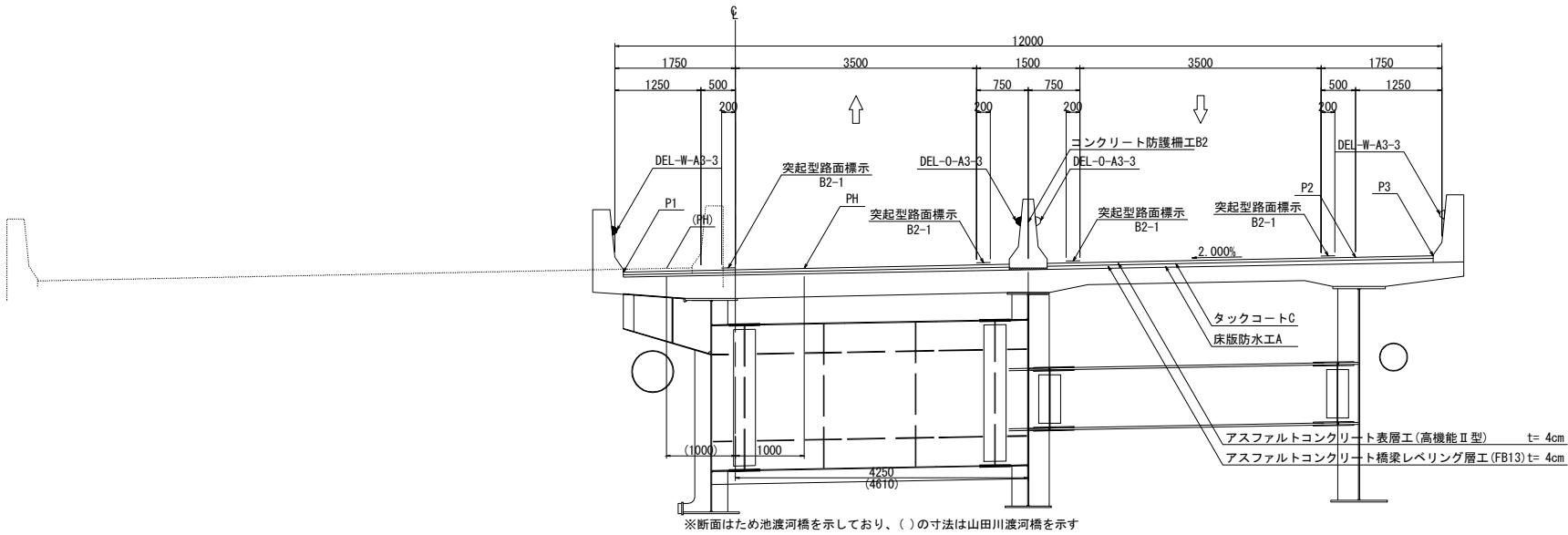
※下記については、率計上工事に関する事項とする
簡易舗装工、突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (5)		
縮 尺	1:100	図面番号	39 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

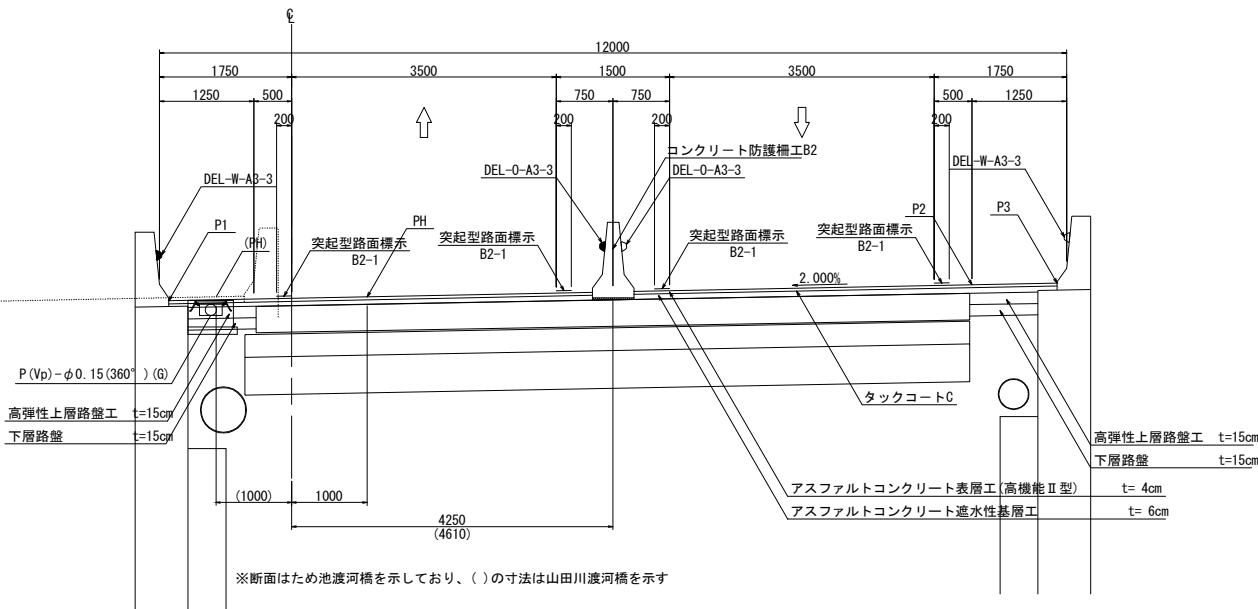
標準横断図 (6)

S=1:100

暫定2車線 橋梁部 長大橋
NO. 181+00



暫定2車線 橋梁ウイング部



※下記については、率計上工事に関する事項とする
突起型路面標示B2-1

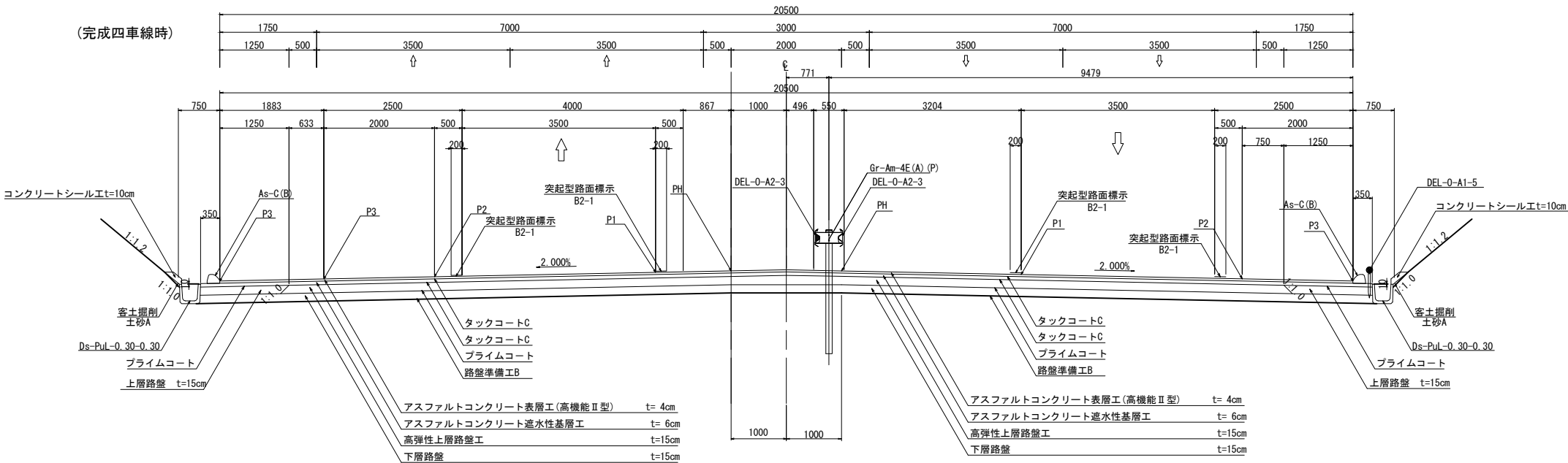
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (6)		
縮 尺	1:100	図面番号	40 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図 (7)

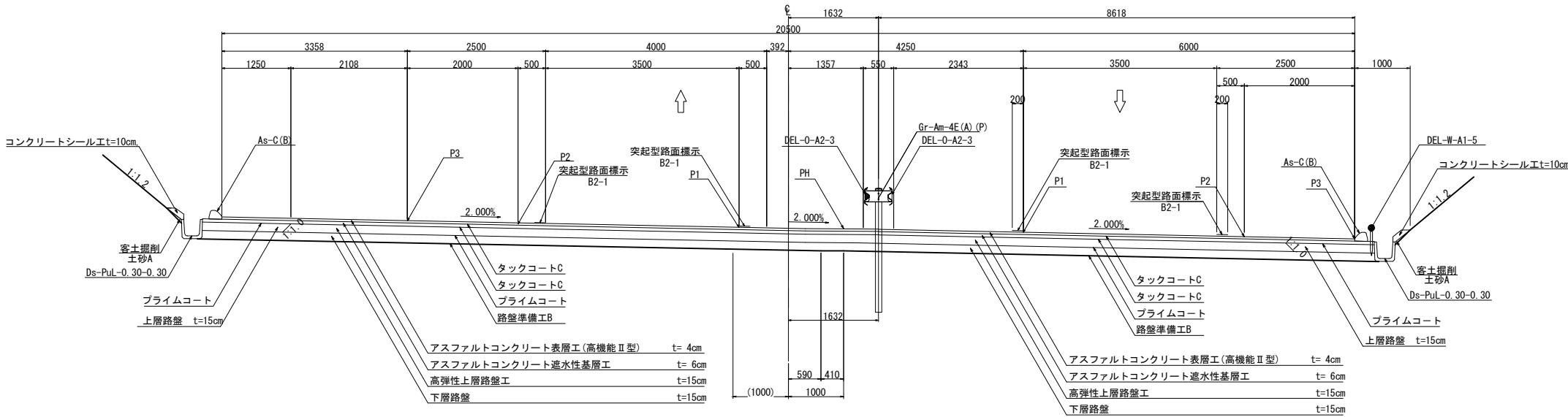
S=1:100

起点側 2～4 車線すりつけ部

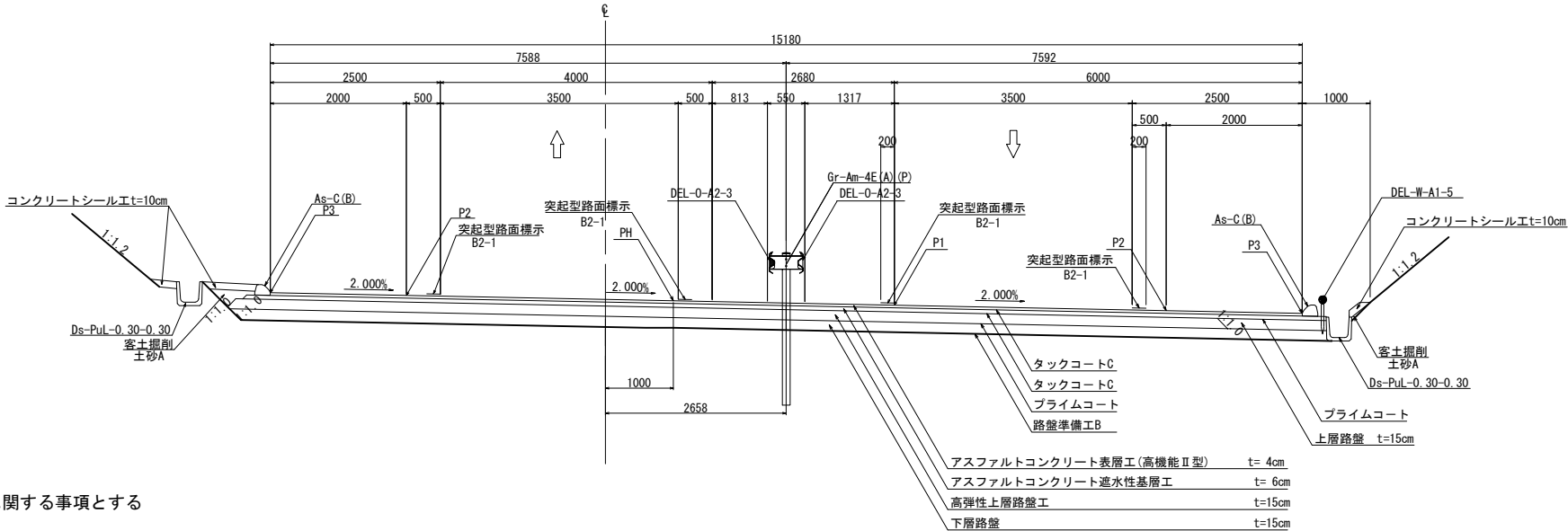
No. 145+94.479



No. 147+00



No. 152+40



※下記については、率計上工事に関する事項とする
突起型路面標示B2-1

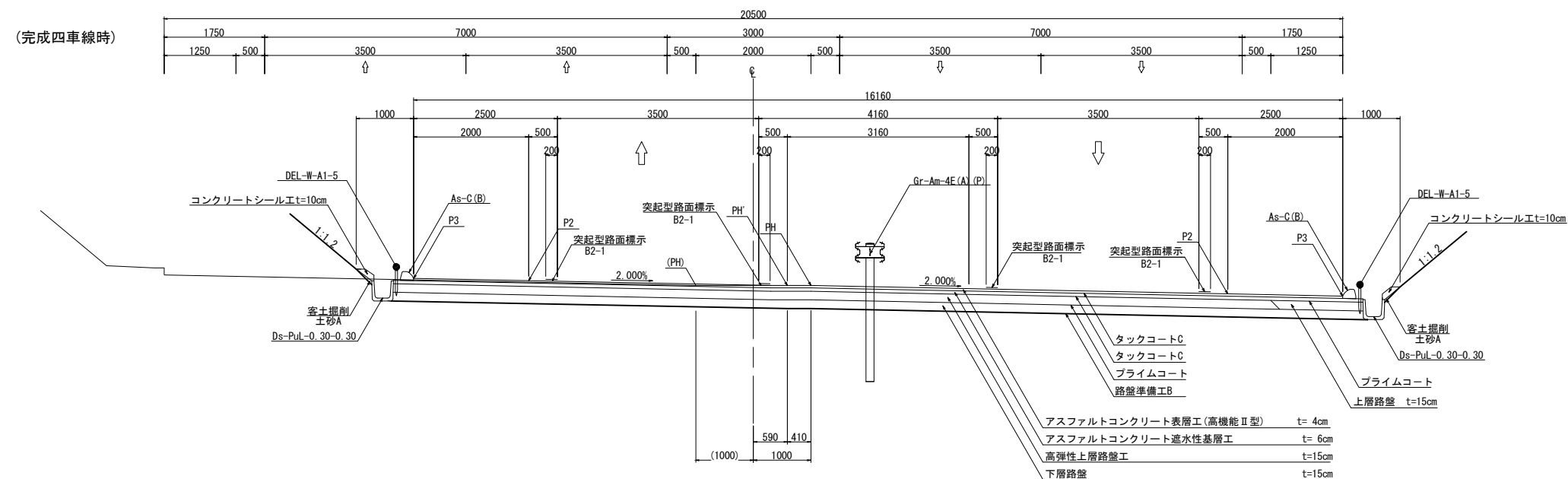
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (7)		
縮 尺	1:100	図面番号	41 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図 (8)

S=1:100

終点側 2 ～ 4 車線すりつけ部

NO. 215+40



※下記については、率計上工事に関する事項とする
突起型路面標示B2-1

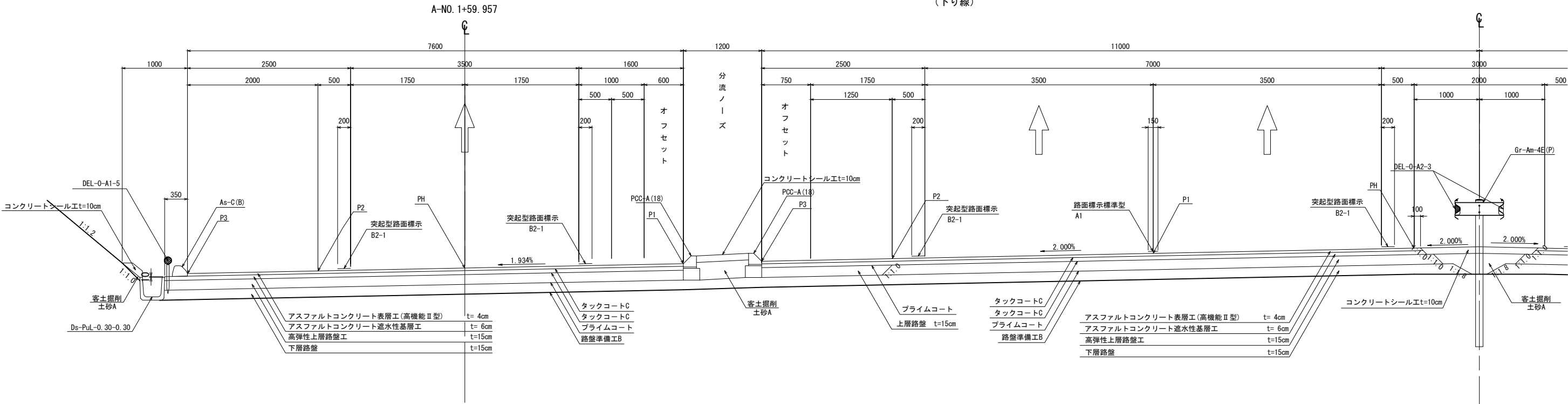
東関東自動車道 行方鋪装工事			
図面の種類	標準横断面図 (8)		
縮 尺	1:100	図面番号	42 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標準横断図 (9)

S=1:62.5

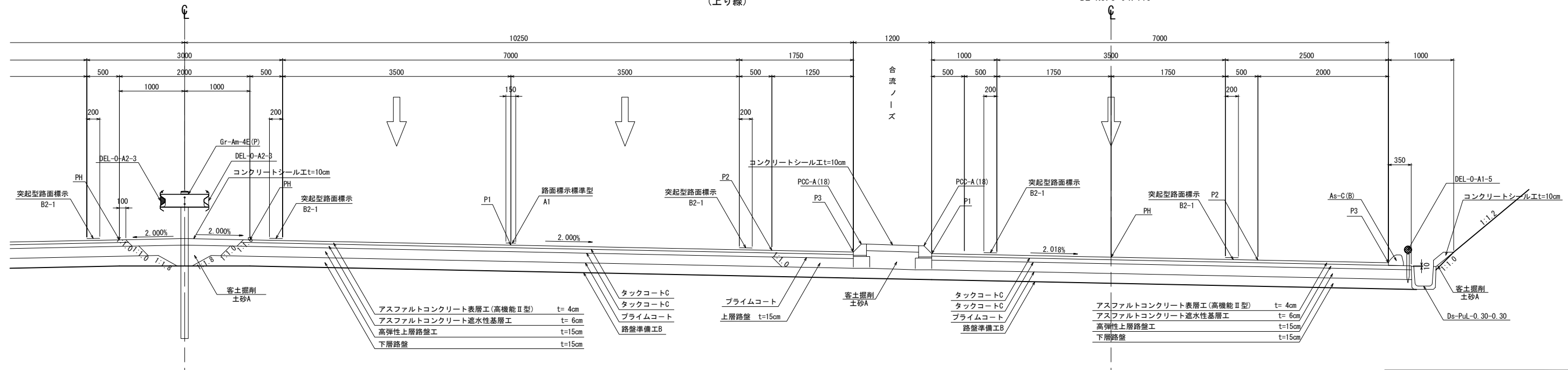
行方P A (仮)

本線分流ノーズ部
(下り線)



本線合流ノーズ部
(上り線)

B2-NO. 3+94.115



※下記については、率計上工事に関する事項とする
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1

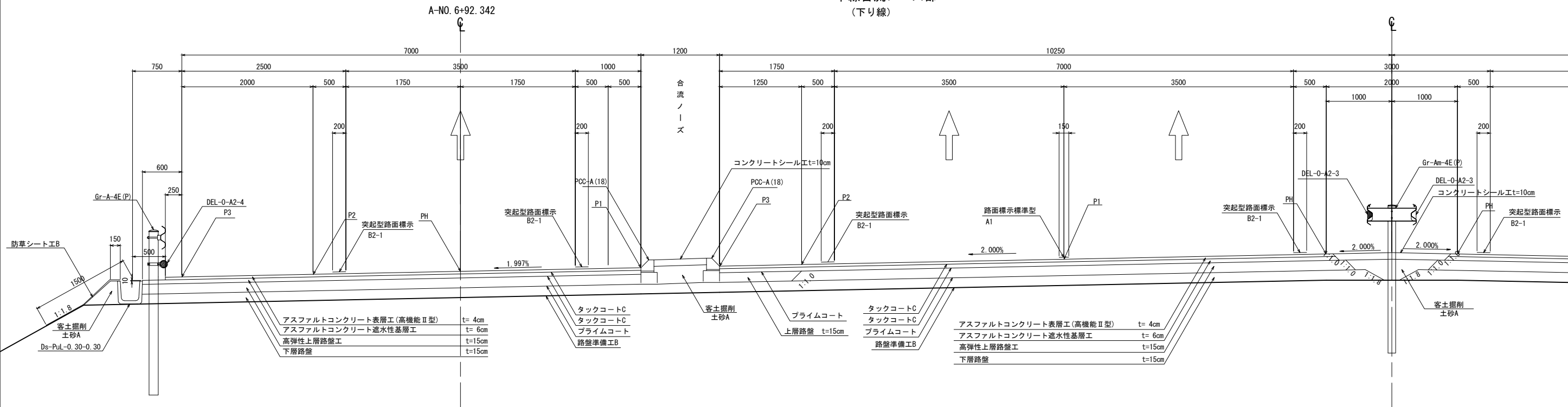
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (9)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	43 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断面図 (10)

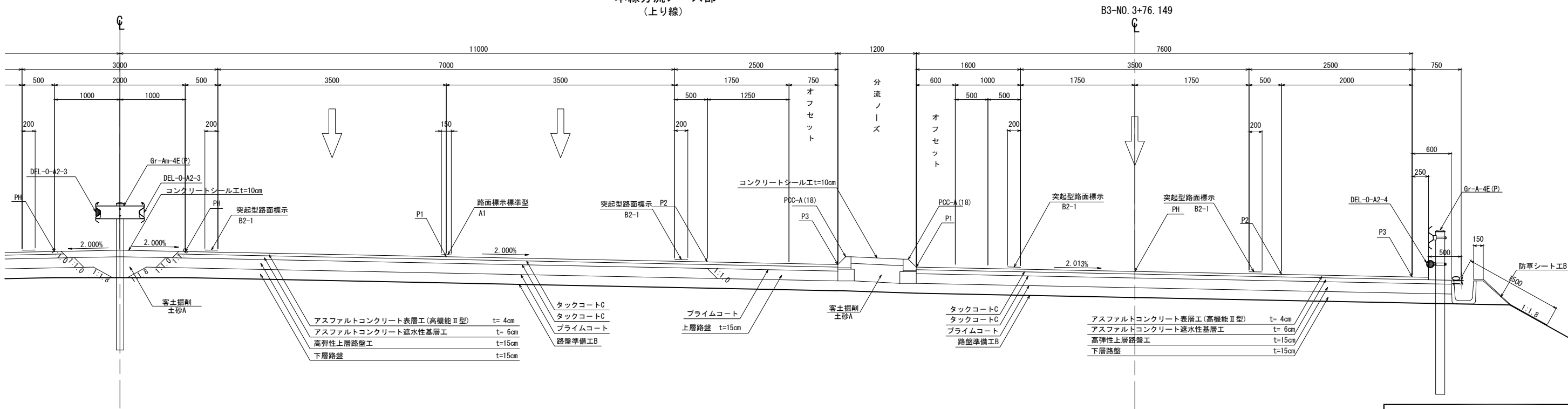
S=1:62.5

行方P A (仮)

本線合流ノーズ部
(下り線)



本線分流ノーズ部
(上り線)



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (10)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	44 / 44
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

※下記については、率計上工事に関する事項とする
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1